



Vol. 70

行く先々に、学ぶ

(一社)日本交通科学学会理事 吉村俊哉

この約10年、関東の随所で仕事をさせていただく機会が増えました。

都内から通いですが、近隣県でも「違ったもの」、特に道路交通関係のそれは、目につきます。県ごとに「早めの前照灯点灯」「反射材の活用」「横断歩道の歩行者優先」「車間距離確保」などが提唱されていますが、近頃特に興味をひかれたのは埼玉県の「KEEP (キープ) 38」キャンペーン、でしょうか。

昨今は、車に貼られたこれの洒落たステッカーも見かけますが、最初「38って何の数字？」とサッパリ判りませんでした。調べたら「道路交通法第38条」即ち「横断歩道上での歩行者の保護」のこと、話題の「信号のない横断歩道手前では一時停止して歩行者を優先する」ことと、横断歩道接近時の徐行や禁止行為等を経じたものです。

お堅い法律である道交法を「そうきたか！」と注目させる良い工夫、かもしれません。

埼玉県ではこの他にも現在「きらめき3H (トリプルエイチ) 運動」が提唱されていますが、この「3つのH」とは「早めのライト点灯」「反射材の着用」「歩行者保護」のローマ字表記 (すべてHで始まりますね) に由来する、いずれも安全

な交通を確保する上で重要な事柄といえます。

少し前には「01・02 (ゼロイチ・ゼロニ) 運動」というものも、ありました。初めて聞いてからかなり経つ気もしますが「車間距離のとり方の目安」という重要事項なので、陳腐化することではないでしょう。「いかなる速度の時でも、前車が通過した地点を自分の車が2秒 (より) 後に通過する」だけの時間的な間隔を空けよう、ということです。

秒数を計るのに、普通に”イチ、ニ”と数えたのでは、少し早い。昔、自動二輪車の教習でゆっくり走る際「百一、百二」と数えましたが、あれと同じです。2秒というのは最低限の余裕で、以前に米国流として聞いたのは「最低2秒、出来れば3.6秒以上を推奨」。人間の反応時間から考えると、公道上での必要性としては妥当と思えますし、仮に「速度ゼロの物体が眼前に出現 (考えにくいですが、例えば前車からの落下物とか)」に対しては2秒でも短かすぎるかもしれません。「公道上では、実験的場面よりさらに条件は悪化」する一方、というのが筆者の持論です。

当該県内の方々のみならず、広く知られて欲しいものと思いますし、地元の皆さまには「胸をはって蘊蓄^{うんちく}を傾けて」いただきたいと思います。

日本自動車会議所会員 (2023年 7月15日現在)= 団体会員89、 順不同 =

- 一般社団法人 日本自動車工業会
- 一般社団法人 日本自動車部品工業会
- 一般社団法人 日本自動車車体工業会
- 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
- 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
- いすゞ自動車販売店協会
- トヨタ自動車販売店協会
- 日産自動車販売協会
- U D トラックス販売協会
- 日野自動車販売店協会
- 三菱自動車販売協会
- 三菱ふそうトラック・バス販売協会
- 全国スバル自動車販売協会
- ダイハツ自動車販売協会
- 全国マツダ販売店協会
- スズキ自動車販売店協会
- ホンダ自動車販売店協会
- 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
- 日本自動車輸入組合
- 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
- 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
- 一般社団法人 日本自動車機械工具協会
- 公益社団法人 全日本トラック協会

- 公益社団法人 全国通運連盟
- 公益社団法人 日本バス協会
- 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
- 一般社団法人 全国自家用自動車協会
- 一般社団法人 日本損害保険協会
- 石油連盟
- 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
- 一般社団法人 全国自動車標協協議会
- 一般財団法人 自動車検査登録情報協会
- 一般社団法人 全国レンタカー協会
- 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
- 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
- 一般社団法人 自動車公正取引協議会
- 全国自動車検査登録印紙捌人協議会
- 一般財団法人 関東陸運振興センター
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 日本道路建設業協会
- 一般社団法人 日本ゴム工業会
- 一般社団法人 日本塗料工業会
- 一般社団法人 板硝子協会
- 日本自動車車体整備協同組合連合会
- 一般社団法人 日本交通科学学会

- 一般社団法人 日本陸送協会
- 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
- 一般財団法人 日本自動車研究所
- 一般社団法人 日本自動車機器具工業会
- 特定非営利活動法人 ITS Japan
- 公益社団法人 自動車技術会
- 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
- 一般社団法人 日本ガス協会
- 一般社団法人 日本自動車運行管理協会
- 一般社団法人 日本自動車部品・部品アフターマーケット振興会
- 一般社団法人 自動車再資源化協力機構
- 一般社団法人 自動車用品小売業協会
- 一般社団法人 日本オートオークション協議会
- 日本中古車輸出業協同組合
- 全国オートバイ協同組合連合会
- 一般社団法人 日中投資促進機構
- 一般財団法人 日本自動車査定協会
- 一般財団法人 全日本交通安全協会
- 公益財団法人 日本自動車教育振興財団
- 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会
- 全日本自動車部品卸商協同組合
- 一般社団法人 日本自動車購入協会
- 一般社団法人 青森県自動車団体連合会

- 一般社団法人 岩手県自動車会議所
- 一般社団法人 宮城県自動車会議所
- 一般財団法人 秋田県全自動車協会
- 山形県自動車団体連合会
- 一般財団法人 福島県自動車会議所
- 東京都自動車会議所
- 一般社団法人 神奈川県自動車会議所
- 一般社団法人 静岡県自動車会議所
- 一般社団法人 愛知県自動車会議所
- 一般社団法人 岐阜県自動車会議所
- 一般社団法人 三重県自動車会議所
- 一般社団法人 富山県自動車会議所
- 一般社団法人 石川県自動車会議所
- 一般社団法人 福井県自動車会議所
- 一般社団法人 大阪自動車会議所
- 一般社団法人 徳島県自動車会議所
- 一般社団法人 香川県自動車会議所
- 愛媛県自動車会議所
- 高知県自動車会議所
- 一般財団法人 大分県自動車会議所

(ほかに企業会員75、推薦会員1)