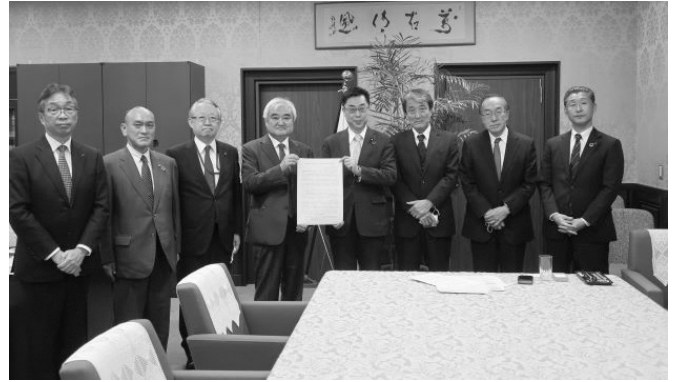
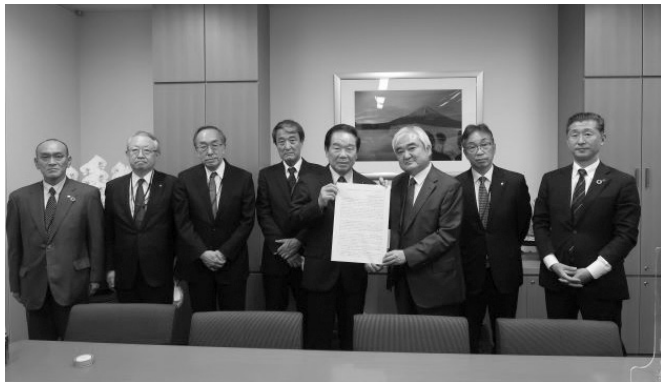




桑山代表（左から2人目）と横山副代表（左）から熱心にお話を聞かれる斉藤大臣（右）



秋野財務副大臣に要望書を手渡す「考える会」メンバー。左から山岡専務理事、加藤保険特別委員長、坂口会長、福田座長、秋野財務副大臣、桑山代表、横山副代表、金子会長



額賀自民党自動車議連会長に要望書を手渡す「考える会」メンバー。左から加藤保険特別委員長、坂口会長、横山副代表、桑山代表、額賀会長、福田座長、山岡専務理事、金子会長



自動車総連顧問議員に要望書を手渡す「考える会」メンバー。左から加藤保険特別委員長、坂口会長、横山副代表、桑山代表、福田座長、磯崎参議院議員、浜口参議院議員、金子会長、山岡専務理事

今年も「ツイッター」へ投稿しユーザーに訴求 カー太くんがクルマのおかしな税金を4コママンガで解説 自動車税制改革フォーラム 11月から毎週金曜日に8回程度投稿

自動車税制改革フォーラム（事務局：日本自動車会議所）は、若者をはじめ広く一般にアピールできるツイッター（Twitter）を活用した訴求活動を今年も実施し、同フォーラムのイメージキャラクター「カー太くん」が自動車税制の問題をユーザーに訴えています。11月4日からスタートしており、走れば走った分だけ課税される走行距離課税の導入検討が唐突に浮上しネット上で反対の大合唱となったことや、エンジンなどの動力のないトレーラーにも自動車税の環境性能割が課税されていることなど、「クルマのおかしな税金」をテーマに毎週金曜日にカー太くんがツイート。4コママンガも掲載するなど、複雑なクルマの税制をカー太くんが分かりやすく解説しています。12月中旬までに8回程度、投稿する予定です。

○アカウント=https://twitter.com/carta_jp



12月2日に投稿された「走行距離課税反対」のツイート