

芝大門
ペソ
倶楽部

Vol. 63

若年層のクルマ離れとビール離れ、コスパとタイパ

経済ジャーナリスト 河野 圭祐

若年層の「クルマ離れ」や「ビール離れ」が指摘されて久しい。もちろんクルマ好きやビール好きの若者もいるが、その数が昔に比べて大幅に減っていることは間違いない。彼ら彼女らにしてみれば、飲食店で「とりあえずビール」というのは死語であるし、クルマがステータスシンボルやデートツールだったのは昭和時代の遺物と映るだろう。最近「恋愛離れ」も加速しており、ある政府調査によると、20代独身男性の約4割がデート経験がないそうだ。

若い人たちにはビールの苦みが敬遠されることもあり、ビール類市場は17年連続で販売前年割れが続いているが、ハイボールやレモンサワーなど缶チューハイ系市場は対照的に右肩上がりだ。一方、クルマは軽自動車の販売がいまや全体の4割に迫る。単価が違うので単純な比較はできないが、伸長する缶チューハイと軽自動車に共通するのが税金面。

ビールの酒税は一昨年10月の酒税改正で下がったとはいえ、350ml缶1本あたり70円なので、商品価格の約3分の1が酒税である。対して缶チューハイのそれは2026年10月まで28円と、ビールの半分以下(ビール、発泡酒、第3のビールの酒税は2026年に一本化され54.25円になる予定)であるだけに伸びしろはまだある。同様に軽自動車も

乗用車に比べれば税金等はかなり安い。例えば、軽自動車税は一律1万800円なのに、排気量によって異なる、乗用車の自動車税は最低でも2万5,000円からだ。

若者のクルマ離れは2パターンありそうだ。性能や安全性向上もあって車両価格は昔に比べて随分上がり、自動車諸税に保険や車検、燃料費、さらに高速道路の高い通行料、集合住宅住まいなら駐車場代もかかる。昨今のインフレが拍車をかけ、「生活で精一杯、クルマなんてとて」と、費用対効果のコスパ面からクルマを持たない人たちが増えていることが1つ。

もう1つは、若い人に多いとされる時間対効果のタイパ(タイムパフォーマンス)重視のライフスタイルだ。かけた時間に対する満足度を基準に考えるなら、長い距離の渋滞に耐えながらクルマで行楽地に出かけたり、会社の上司との気の進まぬ「飲みにケーション」に時間を使ったりすることは無駄でしかないだろう。タイパありきの人たちは将来、完全自動運転のクルマが普及したら車内ではほかのことに没頭したり、メタバースの3次元世界でバーチャルドライブを楽しんだりするのもかもしれない。

こうした若者は、もはやクルマの運転そのものに興味が持てないのではないか。後者の理由でクルマ離れがさらに進んだ場合、状況は深刻といえる。

日本自動車会議所会員 (2022年9月15日現在)=団体会員89、順不同=

- 一般社団法人 日本自動車工業会
- 一般社団法人 日本自動車部品工業会
- 一般社団法人 日本自動車車体工業会
- 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
- 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
- いすゞ自動車販売店協会
- トヨタ自動車販売店協会
- 日産自動車販売協会
- U D トラックス販売協会
- 日野自動車販売店協会
- 三菱自動車販売協会
- 三菱ふそうトラック・バス販売協会
- 全国スバル自動車販売協会
- ダイハツ自動車販売協会
- 全国マツダ販売店協会
- スズキ自動車販売店協会
- ホンダ自動車販売店協会
- 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
- 日本自動車輸入組合
- 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
- 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
- 一般社団法人 日本自動車機械工具協会
- 公益社団法人 全日本トラック協会

- 公益社団法人 全国通運連盟
- 公益社団法人 日本バス協会
- 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
- 一般社団法人 全国自家用自動車協会
- 一般社団法人 日本損害保険協会
- 石油連盟
- 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
- 一般社団法人 全国自動車標板協議会
- 一般財団法人 自動車検査登録情報協会
- 一般社団法人 全国レンタカー協会
- 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
- 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
- 一般社団法人 自動車公正取引協議会
- 全国自動車検査登録印紙捌り人協議会
- 一般財団法人 関東陸運振興センター
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 日本道路建設業協会
- 一般社団法人 日本ゴム工業会
- 一般社団法人 日本塗料工業会
- 板硝子協会
- 日本自動車車体整備協同組合連合会
- 一般社団法人 日本交通科学学会

- 一般社団法人 日本陸送協会
- 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
- 一般財団法人 日本自動車研究所
- 一般社団法人 日本自動車機械器具工業会
- 特定非営利活動法人 ITS Japan
- 公益社団法人 自動車技術会
- 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
- 一般社団法人 日本ガス協会
- 一般社団法人 日本自動車運行管理協会
- 一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会
- 一般社団法人 自動車再資源化協力機構
- 一般社団法人 自動車用品小売業協会
- 一般社団法人 日本オートオークション協議会
- 日本中古車輸出業協同組合
- 全国オートバイ協同組合連合会
- 日中投資促進機構
- 一般財団法人 日本自動車査定協会
- 一般財団法人 全日本交通安全協会
- 公益財団法人 日本自動車教育振興財団
- 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会
- 全日本自動車部品卸商協同組合
- 一般社団法人 日本自動車購入協会
- 一般社団法人 青森県自動車団体連合会

- 一般社団法人 岩手県自動車会議所
- 一般社団法人 宮城県自動車会議所
- 一般財団法人 秋田県全自動車協会
- 山形県自動車団体連合会
- 一般財団法人 福島県自動車会議所
- 東京都自動車会議所
- 一般社団法人 神奈川県自動車会議所
- 一般社団法人 静岡県自動車会議所
- 一般社団法人 愛知県自動車会議所
- 一般社団法人 岐阜県自動車会議所
- 一般社団法人 三重県自動車会議所
- 一般社団法人 富山県自動車会議所
- 一般社団法人 石川県自動車会議所
- 一般社団法人 福井県自動車会議所
- 一般社団法人 大阪自動車会議所
- 一般社団法人 徳島県自動車会議所
- 一般社団法人 香川県自動車会議所
- 愛媛県自動車会議所
- 高知県自動車会議所
- 一般財団法人 大分県自動車会議所

(ほかに企業会員75、推薦会員1)