

大門  
ペソ  
倶楽部

Vol. 62

クルマは世につれ世はクルマにつれ

経済ジャーナリスト 河野 圭祐

世相を映す鏡として、歌は世につれ世は歌につれと言われるが、クルマは世につれ世はクルマにつれと置き変えることもできる。例えば1980年代から遡ってみると、「ファミリア」「カローラレビン」といった3ドアハッチバックや、「ソアラ」「プレリウド」「セリカ」など2ドアクーペが全盛だったのがこの時代。1989年にはバブル絶頂期ということもあり、「セルシオ」「シーマ」などの高級車ブームが起きた。

バブルが崩壊した1990年代は一転、「レガシィ」等のワゴンやミニバンの「オデッセイ」など、多人数乗車や荷物の積載性が重視される。さらに2000年代に入ると、長引くデフレ不況の中、「ヴィッツ」「フィット」などのコンパクトカーが人気に。そして2010年以降、現在まで大きく伸びてきたのがSUVだ。ほぼ10年おきにクルマの人気ジャンルが変わってきた中で、2020年代はそうしたジャンルの枠を超え、電気自動車（EV）が主戦場と目されている。

私が自動車業界の担当記者をしたのは1980年代後半から1990年代前半と随分前になるが、特に1980年代後半が印象深い。当時、日産自動車社長だった久米豊氏は『「プレリウド」の独壇場は許さない』と名指しの発言をし、実際に刺客とし

て発売した「シルビア」がヒットして溜飲を下げたり、遅れて米国での乗用車現地生産を開始した他社を尻目に、ホンダは米国から「アコードクーペ」を逆輸入する余裕を見せたりと、業界全体に熱気があって面白い時代だった。その面白さの一因は、前述したように当時の売れ筋ジャンルがスポーティな3ドアハッチバックやクーペだったため、MT車でクルマを操る楽しさが、若い人たちの間に浸透していた点もあったように思える。いまでは考えられないが、当時はまだまだMT車が隆盛だった。

MT車だと、渋滞時にクラッチを切ったりつないだりの操作が面倒でストレスフルだが、特に若い頃ならその煩わしさを差し引いても、例えば高原で空いた道路をMT車で走ればスピードを出さなくても爽快で楽しい。現在は販売されるクルマの大半がAT車なので、比例して免許はAT限定という人も多いだろう。AT車でもパドルシフトなどでMT車に似た感覚は味わえるものの操る感覚は落ち、欧州車によくあるDCT（デュアル・クラッチ・トランスミッション）車は日本車では少ない。MT車は昔と違って、一部のクルマ好きのものになってしまった感がある。

若年層のクルマ離れと言われて久しいが、若い人の“〇〇離れ”は、クルマのみならず、ビールも同様だ。そこは次回に。

日本自動車会議所会員 (2022年7月15日現在)=団体会員89、順不同=

- |                       |                         |                               |                   |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 一般社団法人 日本自動車工業会       | 公益社団法人 全国通運連盟           | 一般社団法人 日本陸送協会                 | 一般社団法人 岩手県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車部品工業会     | 公益社団法人 日本バス協会           | 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会            | 一般社団法人 宮城県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車車体工業会     | 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会   | 一般財団法人 日本自動車研究所               | 一般財団法人 秋田県全自動車協会  |
| 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会     | 一般社団法人 全国自家用自動車協会       | 一般社団法人 日本自動車機械器具工業会           | 山形県自動車団体連合会       |
| 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会   | 一般社団法人 日本損害保険協会         | 特定非営利活動法人 ITS Japan           | 一般財団法人 福島県自動車会議所  |
| いすゞ自動車販売店協会           | 石油連盟                    | 公益社団法人 自動車技術会                 | 東京都自動車会議所         |
| トヨタ自動車販売店協会           | 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会 | 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター         | 一般社団法人 神奈川県自動車会議所 |
| 日産自動車販売協会             | 一般社団法人 全国自動車標板協議会       | 一般社団法人 日本ガス協会                 | 一般社団法人 静岡県自動車会議所  |
| UDトラック販売協会            | 一般財団法人 自動車検査登録情報協会      | 一般社団法人 日本自動車運行管理協会            | 一般社団法人 愛知県自動車会議所  |
| 日野自動車販売店協会            | 一般社団法人 全国レンタカー協会        | 一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 | 一般社団法人 岐阜県自動車会議所  |
| 三菱自動車販売協会             | 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会    | 一般社団法人 自動車再資源化協力機構            | 一般社団法人 三重県自動車会議所  |
| 三菱ふそうトラック・バス販売協会      | 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 | 一般社団法人 自動車用品小売業協会             | 一般社団法人 富山県自動車会議所  |
| 全国スバル自動車販売協会          | 一般社団法人 自動車公正取引協議会       | 一般社団法人 日本オートオークション協議会         | 一般社団法人 石川県自動車会議所  |
| ダイハツ自動車販売協会           | 全国自動車検査登録印紙売捌人協議会       | 日本中古車輸出業協同組合                  | 一般社団法人 福井県自動車会議所  |
| 全国マツダ販売店協会            | 一般財団法人 関東陸運振興センター       | 全国オートバイ協同組合連合会                | 一般社団法人 大阪自動車会議所   |
| スズキ自動車販売店協会           | 一般社団法人 東京都トラック協会        | 日中投資促進機構                      | 一般社団法人 徳島県自動車会議所  |
| ホンダ自動車販売店協会           | 一般社団法人 神奈川県トラック協会       | 一般財団法人 日本自動車査定協会              | 一般社団法人 香川県自動車会議所  |
| 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会    | 一般社団法人 日本道路建設業協会        | 一般財団法人 全日本交通安全協会              | 愛媛県自動車会議所         |
| 日本自動車輸入組合             | 一般社団法人 日本ゴム工業会          | 公益財団法人 日本自動車教育振興財団            | 高知県自動車会議所         |
| 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 | 一般社団法人 日本塗料工業会          | 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会            | 一般財団法人 大分県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会  | 一般社団法人 日本硝子協会           | 全日本自動車部品卸商協同組合                |                   |
| 一般社団法人 日本自動車機械工具協会    | 日本自動車車体整備協同組合連合会        | 一般社団法人 日本自動車購入協会              |                   |
| 公益社団法人 全日本トラック協会      | 一般社団法人 日本交通科学学会         | 一般社団法人 青森県自動車団体連合会            |                   |

(ほかに企業会員75、推薦会員1)