

『クルマ・社会・パートナーシップ大賞』選考委員 プロフィール



鎌田 実 氏

1982年3月 東京大学工学部卒
 1987年3月 同大学院工学系研究科船用機械工学専攻博士課程修了
 1991年3月 東京大学工学部船用機械工学科助教授
 2002年1月 同大学院工学系研究科産業機械工学専攻教授
 2009年4月 同高齢社会総合研究機構機構長・教授
 2013年4月 同大学院新領域創成科学研究科人間環境学専攻教授などを経て、
 2020年6月 一般財団法人日本自動車研究所 所長 現在に至る



関根 千佳 氏

多様な人々が共に生きるユニバーサルな社会の在り方を研究。
 同志社大学・放送大学・美作大学客員教授。東京女子大学・関西学院大学
 非常勤講師。
 国土交通省国土審議会政策部会、経済産業省日本工業標準調査会、総務省
 情報通信審議会、内閣府バリアフリー・ユニバーサルデザイン推進功労者
 表彰委員を始め、多くの自治体や団体で委員や理事を歴任。
 現在株式会社ユーディット会長兼シニアフェロー



森 摂 氏

1987年 日本経済新聞環境庁担当として、
 国連ブルントラント委員会の東京会議を取材
 1998～2001年 日本経済新聞口サンゼルス支局長
 2006年 株式会社オルタナ設立
 2007年3月 環境とCSRと「志」のビジネス情報誌「オルタナ」創刊、
 編集長に就任



加藤 和夫 氏

1976年4月 日産自動車入社
 1979年2月 榊屋入社
 1995年3月 ホンダ東京西 代表取締役社長 現在に至る
 2001年1月 マルフジ代表取締役社長
 2008年5月 榊屋代表取締役社長
 2015年5月 マルフジ取締役会長 現在に至る
 2015年5月 榊屋グループ会長 現在に至る
 2020年2月 自販連会長 現在に至る



田口 亜希 氏

大阪生まれ。学校卒業後、郵船クルーズに入社。客船「飛鳥」にパーサー
 として乗務。25歳の時、脊髄の血管の病気を発症し、車椅子生活になる。
 退院後、友人の誘いでビームライフル（光線銃）射撃を始め、その後実弾
 を使用するライフル射撃（エアライフル銃、22口径火薬ライフル銃）に
 転向。アテネ、北京、ロンドンと3大会連続でパラリンピックに出場。
 アテネでは7位、北京では8位に入賞。
 現在は公益財団法人日本財団パラリンピックサポートセンターに勤務