

# 大門 ペソ 倶楽部

Vol. 55

## 未来と速度と流線型

普段はスピードに興味がない人も、特に美しい車を見るとどれほど速いのかと思うように、車の形は本能的に速さと結びつきます。

古来から人類は速さに魅せられ、絵画、彫刻、陶磁器に、颯爽と駆ける名馬や飛翔する美しい鳥の姿を表してきましたが、内燃機関が発明された18世紀以降速度や馬力の表示が広まり、今迄以上にスピードやダイナミズムへ関心が向かいます。

1844年に英国のウィリアム・ターナーが描いた「雨、蒸気、速度 グレート・ウェスタン鉄道」は、初めて速度を取り上げた絵ですが、フランスでは動感溢れるドラクロワの絵が人気を博し、同じ頃に欧米に登場した北斎への賞賛も、日本への憧れ以上に、動感表現が巧みで普遍的魅力があったがゆえです。1904年にはアインシュタインが、光の速度が時間を超える特殊相対性理論をドイツから発表し、3年後はイタリアのマリネッティが速度を主役に芸術運動の未来派を宣言します。20世紀は世界が速度に期待した時代です。未来派は激動の時代の政治に利用され消滅しましたが、世の中は鉄道に続き自動車と飛行機が実用段階に入り、視界から馬車が消えていき、女性も自ら運転し、各地でレースが開かれ、子供には車の玩具が与えられ、モータリゼーションの本格的到来と共に、車のスタイリングも性能とともに進化しました。

日本美術アカデミー理事 戸田 吉彦



第二次世界大戦前の高級車プジョー402。流線型で販売成功した初の欧州車。製造期間1935-41年。トヨタ博物館蔵。筆者撮影

「流線型（ストリームライン）」への造形的関心は既に車のボディが垂直水平の頃からあります。建築家バックミンスター・フラーが流体力学や風洞実験を参考にダイマクションカーを作り、3次曲面が登場すると、翌年にはクライスラーが空気力学を反映した業界初の量産車エアロフローを発売。さらにその2年後の1936年に国産初の乗用車、「トヨタAA型」が流線型で生産販売されます。

米ソ宇宙開発競争の50年代末はテールフィンが人気を呼び、加熱したブームは家電等他の市場へ広がった後に消滅していきました。しかし流線型はなおも空気抵抗係数を指標に進歩し、イメージの面でも最先端技術の車に生かされ、今も顧客に夢を与え続けていることは周知の通りです。

### 日本自動車会議所会員 (2021年9月15日現在)=団体会員89、順不同=

- |                       |                         |                               |                   |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 一般社団法人 日本自動車工業会       | 公益社団法人 全国通運連盟           | 一般社団法人 日本陸送協会                 | 一般社団法人 岩手県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車部品工業会     | 公益社団法人 日本バス協会           | 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会            | 一般社団法人 宮城県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車車体工業会     | 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会   | 一般財団法人 日本自動車研究所               | 一般財団法人 秋田県全自動車協会  |
| 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会     | 一般社団法人 全国自家用自動車協会       | 一般社団法人 日本自動車機械器具工業会           | 山形県自動車団体連合会       |
| 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会   | 一般社団法人 日本損害保険協会         | 特定非営利活動法人 ITS Japan           | 一般財団法人 福島県自動車会議所  |
| いすゞ自動車販売店協会           | 石油連盟                    | 公益社団法人 自動車技術会                 | 東京都自動車会議所         |
| トヨタ自動車販売店協会           | 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会 | 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター         | 一般社団法人 神奈川県自動車会議所 |
| 日産自動車販売協会             | 一般社団法人 全国自動車標協協議会       | 一般社団法人 日本ガス協会                 | 一般社団法人 静岡県自動車会議所  |
| U D トラック販売協会          | 一般財団法人 自動車検査登録情報協会      | 一般社団法人 日本自動車運行管理協会            | 一般社団法人 愛知県自動車会議所  |
| 日野自動車販売店協会            | 一般社団法人 全国レンタカー協会        | 一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 | 一般社団法人 岐阜県自動車会議所  |
| 三菱自動車販売協会             | 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会    | 一般社団法人 自動車再資源化協力機構            | 一般社団法人 三重県自動車会議所  |
| 三菱ふそうトラック・バス販売協会      | 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 | 一般社団法人 自動車用品小売業協会             | 一般社団法人 富山県自動車会議所  |
| 全国スバル自動車販売協会          | 一般社団法人 自動車公正取引協議会       | 一般社団法人 日本オートオークション協議会         | 一般社団法人 石川県自動車会議所  |
| ダイハツ自動車販売協会           | 全国自動車検査登録印紙売捌人協議会       | 日本中古車輸出業協同組合                  | 一般社団法人 福井県自動車会議所  |
| 全国マツダ販売店協会            | 一般財団法人 関東陸運振興センター       | 全国オートバイ協同組合連合会                | 一般社団法人 大阪自動車会議所   |
| スズキ自動車販売店協会           | 一般社団法人 東京都トラック協会        | 日中投資促進機構                      | 一般社団法人 徳島県自動車会議所  |
| ホンダ自動車販売店協会           | 一般社団法人 神奈川県トラック協会       | 一般財団法人 日本自動車査定協会              | 一般社団法人 香川県自動車会議所  |
| 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会    | 一般社団法人 日本道路建設業協会        | 一般財団法人 全日本交通安全協会              | 愛媛県自動車会議所         |
| 日本自動車輸入組合             | 一般社団法人 日本ゴム工業会          | 公益財団法人 日本自動車教育振興財団            | 高知県自動車会議所         |
| 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 | 一般社団法人 日本塗料工業会          | 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会            | 一般財団法人 大分県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会  | 一般社団法人 日本硝子協会           | 全日本自動車部品卸商協同組合                |                   |
| 一般社団法人 日本自動車機械工具協会    | 日本自動車車体整備協同組合連合会        | 一般社団法人 日本自動車購入協会              |                   |
| 公益社団法人 全日本トラック協会      | 一般社団法人 日本交通科学学会         | 一般社団法人 青森県自動車団体連合会            |                   |

(ほかに企業会員75、推薦会員1)