



2020年度

## 事業実績

自 2020年4月 1日  
至 2021年3月31日

# 1) 組織運営

## ■ 総会・理事会開催(5/27)

感染対策で会場変更・リモート導入し理事中心に出席。懇親会中止



## ■ 会議・事務局業務等のオンライン拡大

感染対策と業務効率化をかねてリモート会議の活用を促進



## ■ 事業分野 進捗状況

| やるべき事業分野（ミッション） |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| 1               | 自動車の保有・利用環境向上に向けた政策提言       |
| 2               | 自動車業界・団体間交流・連携促進            |
| 3               | 自動車の利用促進・好感度の向上             |
| 4               | 自動車業界の地位・好感度の向上             |
| 5               | 上記に優れた実績をあげた人・組織への<br>賛称・褒賞 |

| 2020年度事業進捗                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 委員会活動は情報共有が中心（感染拡大で開催制約）</li> <li>・ 税制委員会は何とか例年に近い活動ができた</li> </ul>                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 感染拡大により、総会懇親会中止や自動車会館事業の縮小など、連携促進や会員拡大に大きな制約</li> <li>・ <b>オンラインによるコミュニケーション</b>が大幅に拡大</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ クルマ好き拡大事業を継続、<b>S N S も立ち上げ</b></li> </ul>                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ <b>業界結束強化の必要性と、創立75周年との関連から、役員体制の見直し、表彰制度等の検討を進めた</b></li> </ul>                                  |

## 2) 税制

### ■第1回税制委員会(10/8)

税制改正要望書案審議。取りまとめ後、官庁・議連幹部等に配布



### ■自動車議連 政策懇談会(11/19)

関係15団体首脳が要望説明。議員本人103人含め207名出席



### ■第2回税制委員会(2/19)

自動車議連額賀会長より講演、リモート出席者含め意見交換



### ■JAF・税制改革フォーラム SNSトライアル発信

ツイッター上で、イメージキャラクターである「カー太」くんが、クルマの税金の不合理さを訴えるストーリーで、**10-12月の間、8テーマをツイート**。エンゲージメント率**5.7%**（投稿に対する反応率）を獲得し、一定の効果があったと推定できる



カー太くん @carta\_jp · 2020年12月11日

昨日、エコカー減税や環境性能割の軽減が延長される等、来年度以降の税制のあり方が決定しました。

カーボンニュートラル実現に向けた政策も重要ですが、これまで提起してきた「高くて複雑で不合理なクルマの税金」の問題は、いまだ解消されていません。

来年もカー太は、ユーザーのために頑張ります！



高すぎるクルマの税金、当分の間税率  
Tax on Tax、二重課税…と  
Twitterで問題提起してきました。

でも、これらの問題は、いまだ解消されていません。

自動車税制改革フォーラムを代表し  
カー太は来年も自動車ユーザーのために  
訴えていきます！！



最終回(12/11)のツイート

4 80 189



### 3) 交通安全

#### ■交通安全アクション2020新宿の中止

感染拡大を受けて、4/4  
(土)-5(日) 開催予定  
の当イベントを中止

新宿警察署と共催し、  
50近い協力団体・企業と  
準備を進めた



#### ■ナスバギャラリー展開催(11/30-12/4)

昨年に続き日本自動車会館ロビーで事故被害者家族の作品を展示



### 4) 保険

#### ■自賠制度を考える会 国交相等に陳情(11/11)

リモート参加者も交えて陳情。終了後、会として記者説明会も実施



#### ■結果：4年連続の増額繰り戻しの47億円

( ) は補正予算による追加繰戻額

| 年度          | 2017 | 2018 | 2019        | 2020       | 2021 |
|-------------|------|------|-------------|------------|------|
| 繰戻額<br>(億円) | 0    | 23   | 37<br>+(12) | 40<br>+(8) | 47   |

考える会コメント<令和3年度予算案閣議決定時>  
・引き続き**6,000億円**の早期返済を強く求める  
・毎年決定する方式ではなく**返済ロードマップの提示を要望**したい



## 5) クルマ好き拡大

■SNS開始(4/1～) フェイスブックに**135**オリジナル記事・ツイッターに**280**ツイートをアップ、  
クルマ・自動車業界や当会議所の動きを紹介中



日本自動車会議所  
作成者: 勝田哲也 2020年12月23日

▽今日のニュース『#クルマ好き』

日本自動車会議所は22日、2020年度「国内施設視察会」を日産自動車の協力で、新型コロナウイルス感染防止対策も徹底して開催しました。視察会は、会議所会員向けにメーカー施設で試乗会などを毎年度実施しており、今回は日産テストコース「グランドライブ」（神奈川県横須賀市）を訪問。約20人が参加しました。

グランドライブは、日産の国内主力生産拠点の一つで、60年の歴史を持つ追浜工場に併設されています。高速道などさまざまな道路環境が再現されているコース（約3・7km）で、先進技術を装備した電気自動車（EV）「リーフ」、電動パワートレイン搭載車「キックス」、スーパースポーツカー「GT-R」などに試乗できました。

追浜工場の生産車両などが展示された工場ゲストホールも視察。組み立てや塗装などの工程で構成されている5ステージについて、日産担当者から説明を受けながら見学しました。

政府が電動車の普及を目標に掲げる中、日産は国内外でEVの市場投入を展開中。EVの航続距離など性能向上を含め、環境・安全への取り組みに関するプレゼンテーションも行われました。

晴天の下、試乗参加者は「電動車の力強い走りのほか、アクセル踏み戻しだけで減速・停止するペダルも体験できた」などと興味深い様子で話していました。

日本自動車会議所  
作成者: 勝田哲也 1月15日

▽今日の最新情報『#クルマ好き』

トヨタ自動車、日産自動車、スズキは昨年12月、主力フルモデルチェンジ車を相次いで発売しました。今年も新型コロナウイルス感染拡大の影響が懸念されますが、各社がさまざまなタイプのクルマを投入することで、国内市場の活性化につなげます。

トヨタは、世界初の量産型の燃料電池車「ミライ」を6年ぶりに全面改良。航続距離を850kmに伸ばし、定員も5人乗りに増やしました。

日産は、小型車「ノート」を8年ぶりにフルモデルチェンジしました。電動パワートレイン「eパワー」搭載専用車とし、四輪駆動モデルも2020年度内に発売する予定です。

スズキは、ワゴン「ソリオ」を5年ぶりに全面改良して販売。広い車内空間や荷室スペースが特徴で、ガソリン車とマイルドハイブリッド車を設定しています。

日本自動車会議所は「クルマ好き拡大」事業に取り組む一環として、国内外の乗用車や二輪車の新型車などを随時、紹介しています。詳しくはお近くの販売店にお問い合わせください。



日本自動車会議所 @abaorjp 2月24日  
▽今日のホームページ →aba-j.or.jp

「新着情報」を24日、更新しました。①自動車リースでネット契約拡大／コロナ禍が消費行動に影響②自動車技術会／#学生フォーミュラ日本大会を静岡で9月開催-等です。

#クルマ好き #交通安全 #自動車産業 #公共交通



▽今日のホームページ →aba-j.or.jp

「新着情報」を2日、更新しました。①インポーター各社／#EV 拡販へ、豊富なラインアップ生かす②ホンダ/20日からオンラインで#二輪車イベント公開-等です。

#クルマ好き #交通安全 #自動車産業 #公共交通





## 6) 会員サービス

■ 会員研修会：感染拡大で延期もあったものの 計7回講演会開催 1月より一部リモート参加も試験的導入

藤波匠氏 (7/28)



石田浩氏 (8/25)



川廷昌弘氏 (8/25)



中西孝樹氏 (10/27)



宇佐川邦子氏 (11/26)



小菅英恵氏 (3/26)



|       |                                  |                                      |
|-------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 7/28  | 人口減少社会とモビリティの方向性                 | 日本総合研究所<br>上席主任研究員 藤波匠氏              |
| 8/25  | 高齢ドライバーの特徴と対策                    | 高齢者安全運転診断センター<br>専務理事 石田浩氏           |
| 9/29  | SDGsで自分を変える、未来が変わる。              | 博報堂DYホールディングス<br>推進担当部長 川廷昌弘氏        |
| 10/27 | ポストコロナの世界自動車産業の展望と<br>CASE革命への影響 | ナカニシ自動車産業リサーチ<br>代表 中西孝樹氏            |
| 11/26 | コロナ禍における労働市場と事業成長のための<br>人材確保    | リクルートジョブズ<br>ジョブズリサーチセンター長<br>宇佐川邦子氏 |
| 1/27  | 「自動化」とドライバーに求められる協調運転            | 交通コメンテーター<br>西村直人氏                   |
| 3/26  | 高齢者の運転・交通事故の特徴と事故予防              | 交通事故総合分析センター<br>特別研究員 小菅英恵氏          |

リモート向けのカメラ前で講演する西村明人氏(1/27)



## 6) 会員サービス

■国内施設視察会：日産自試乗会(12/22)

追浜グランドライブ（横須賀）で18名が先進環境・安全車を試乗



■広報・出版：

合併号中心に会議所ニュース7回発行



## ■全国自動車会議所連携

<全国専務理事会(10/22・3/15)>

年2回開催とも感染拡大を踏まえ地方現地開催からリモートへ変更



<永年勤続者表彰式(10/14)>

感染拡大のため3月から延期されたが、初のリモート開催





## 委員会活動

### ■運営委員会

<委員長：永塚誠一 自工会副会長・専務理事>

第83回：総会上程議案審議（4/17書面）  
第84回：理事会上程議案審議（2/26）



### ■税制委員会

<委員長：関島誠一 自販連法規・税制委員長>

第1回：要望書案審議（10/8）・第2回：議連額賀会長講演（2/19）



### ■道路・交通委員会

<委員長：梶野龍二 全日本トラック協会理事長>

警察庁と交通事故状況、国交省道路局・自動車局と21年度関連予算等について情報共有（3/29）



### ■経済・産業委員会

<委員長：平井敏文 自販連副会長・専務理事>

経産省自動車課とグリーン成長戦略等を情報共有（2/12）

