

大門
ペソ
倶楽部

Vol. 49

コロナだけでない今年の重大“事件”

経済ジャーナリスト 福田 俊之

新型コロナウイルス感染拡大の話題ばかりで暮れそうな2020年(令和2年)も、残すところあと2週間ほどとなった。師走になると、新聞・雑誌などには「新語・流行語大賞」(「現代用語の基礎知識」選)に代表される1年の世相を振り返る特集記事が目立つ。毎年、私のところにも「今年の十(重)大ニュース」についての執筆依頼があり、不安定な暮らしのフリーランスには「餅代」の足しになるのでありがたい。

今年も某出版社から連絡をもらったが、難しい条件を付けられたのには困惑した。それは、「食傷気味の新型コロナ関連の話題はなるべく避けてほしい」とのこと。昨年ならば、「新天皇の即位」、日本代表が8強入りした「ラグビー・ワールドカップ」の日本開催、「消費税10%スタート」、「ノーベル化学賞に吉野彰氏」、そして列島に大きな被害をもたらした「台風大雨被害」など、これほど喜怒哀楽を激しく感じる場面に遭遇した年も珍しかった。

ところが、年が明けると世間は様変わりで、“五輪イヤー”を祝うどころではない。中国・武漢市が発生地とされる新型コロナ(当初は新型肺炎)のニュースを日本のメディアが初めて報じたのはお屠蘇気分も抜ける頃だったと記憶する。その後は寝ても覚めても新型コロナ、コロナ、コロナ……の「新たな日常」の繰り返しだ。

それでも、自動車業界の大きな出来事では、除夜の鐘が鳴り響くとともに、保釈中の日産自動車前会長のカルロス・ゴーン被告が、スパイ映画『007』さながらの脱走で、中東のレバノンに入国したという衝撃的な情報が伝わって大騒ぎになった。それに、新年早々、トヨタ自動車の豊田

章男社長が渡米し、ラスベガスの見本市「CES2020」でモビリティ社会を実証する未来都市「ウーブン・シティ構想」をぶち上げた。6月には米テスラの時価総額が、トヨタを超えて世界一になったニュースにも驚いた。いずれも今年のベストテンに選ばれるほどの“事件”だが、鮮明に覚えている人はきっと少なく、コロナ以外の話題は遠い過去になっている。

そんな中、昭和世代には、一世を風靡した「セダン型」の往年の名車が相次いで姿を消す報道に触れると、何とも切ない思いに駆られる。昨年末には、トヨタの看板車種だった「マークII」の後継車「マークX」が生産を終了。そして先日は高級セダンの「クラウン」も警察車両向けを除いてデザインを一新するという情報も流れた。「いつかはクラウン」というキャッチフレーズで、そのクルマに乗ることは、社会的に成功した人とみなされ、日本の自動車産業の歴史を刻んできた象徴的なあこがれの車種でもあった。

1955年の初代から数えると現行タイプは15代目。モデルチェンジを重ねても全幅を「1,800mm」以下にこだわったのは日本の道路事情を考慮して開発したから、という話はよく知られる。だが、「銀座の狭い地下駐車場でもはみ出ないで駐車できるように配慮したんだよ」と、当会議所の会長も務められた豊田章一郎さんから聞いた意外な“秘話”は頭から離れない。

正式発表ではないが、後継モデルはセダンよりも背高の「SUV」に変更し、海外でも販売するという。近年は官公庁や会社役員が使用するいわゆる“黒塗り”も車内空間が広いミニバンなどが人気のようだ。コロナの収束も見通せない年の瀬に、特別な年を振り返りながら時代の変化の大きさと、その流れの速さを改めて感じた。

日本自動車会議所会員(2020年12月15日現在)=団体会員89、順不同=

- 一般社団法人 日本自動車工業会
- 一般社団法人 日本自動車部品工業会
- 一般社団法人 日本自動車車体工業会
- 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
- 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
- いすゞ自動車販売店協会
- トヨタ自動車販売店協会
- 日産自動車販売店協会
- U・D・トラック販売店協会
- 日野自動車販売店協会
- 三菱自動車販売店協会
- 三菱ふそうトラック・バス販売協会
- 全国スバル自動車販売協会
- ダイハツ自動車販売店協会
- 全国マツダ販売店協会
- スズキ自動車販売店協会
- ホンダ自動車販売店協会
- 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
- 日本自動車輸入組合
- 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
- 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
- 一般社団法人 日本自動車機械工具協会
- 公益社団法人 全日本トラック協会

- 公益社団法人 全国通運連盟
- 公益社団法人 日本バス協会
- 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
- 一般社団法人 全国自家用自動車協会
- 一般社団法人 日本損害保険協会
- 石油連盟
- 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
- 一般社団法人 全国自動車標板協議会
- 一般社団法人 自動車検査登録情報協会
- 一般社団法人 全国レンタカー協会
- 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
- 一般社団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
- 一般社団法人 自動車公正取引協議会
- 全国自動車検査登録印紙売捌人協議会
- 一般社団法人 関東陸運振興センター
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 日本道路建設業協会
- 一般社団法人 日本ゴム工業会
- 一般社団法人 日本塗料工業会
- 板硝子協会
- 日本自動車車体整備協同組合連合会
- 一般社団法人 日本交通科学学会

- 一般社団法人 日本陸送協会
- 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
- 一般財団法人 日本自動車研究所
- 一般社団法人 日本自動車機械器具工業会
- 特定非営利活動法人 ITS Japan
- 公益社団法人 自動車技術会
- 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
- 一般社団法人 日本ガス協会
- 一般社団法人 日本自動車運行管理協会
- 一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会
- 一般社団法人 自動車再資源化協力機構
- 一般社団法人 自動車用品小売業協会
- 一般社団法人 日本オートオークション協議会
- 日本中古車輸出業協同組合
- 全国オートバイ協同組合連合会
- 日中投資促進機構
- 一般財団法人 日本自動車査定協会
- 一般財団法人 全日本交通安全協会
- 公益財団法人 日本自動車教育振興財団
- 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会
- 全日本自動車部品卸商協同組合
- 一般社団法人 日本自動車購入協会
- 一般社団法人 青森県自動車団体連合会

- 一般社団法人 岩手県自動車会議所
- 一般社団法人 宮城県自動車会議所
- 一般財団法人 秋田県全自動車協会
- 山形県自動車団体連合会
- 一般財団法人 福島県自動車会議所
- 東京都自動車会議所
- 一般社団法人 神奈川県自動車会議所
- 一般社団法人 静岡県自動車会議所
- 一般社団法人 愛知県自動車会議所
- 一般社団法人 岐阜県自動車会議所
- 一般社団法人 三重県自動車会議所
- 一般社団法人 富山県自動車会議所
- 一般社団法人 石川県自動車会議所
- 一般社団法人 福井県自動車会議所
- 一般社団法人 大阪自動車会議所
- 一般社団法人 徳島県自動車会議所
- 一般社団法人 香川県自動車会議所
- 愛媛県自動車会議所
- 高知県自動車会議所
- 一般財団法人 大分県自動車会議所

(ほかに企業会員77、推薦会員6)