



Vol. 48

## ジャーナリズムの本質とは？

経済ジャーナリスト 福田 俊之

「彼方<sup>あちら</sup>を立てれば此方<sup>こちら</sup>が立たぬ」——こんな昔のことわざもよく耳にするが、トヨタ自動車の今年の株主総会で、豊田章男

社長が質疑応答の際に“例え話”として語られた「ロバと老夫婦の話」がちよっとした話題になっている。その作者は不詳のようだが、イソップ物語をヒントに「すべての人を納得させる難しさ」を4コマ漫画で表現し、Web上に投稿したものらしい。

豊田社長がその話になぞられて説明したのには理由がある。社内報の「トヨタタイムズ」や一部の週刊誌などでも取り上げられたので詳しい内容は省略するが、先の2020年3月期決算で各社が今期の業績予想を「未定」としたのに対し、トヨタは営業利益を「5,000億円の黒字見通し」と前向きに捉えて発表。ところが、メディアの多くは「前期比8割減」とネガティブな見出しで報じた。真逆な報道に愕然とした豊田社長は、コロナ下でも「日本を少しでも元気にしたい」との想いを、株主のみなさんにも分かってもらいたかったからだろう。

それはそれとして、人間の考え方や価値観の違いから、憲法でも基本的人権として「表現の自由」が保障されている。とは言っても、新聞やテレビのワイドショーなどを視聴していると偏った伝え方が目に余る。最近では寝ても覚めても新型コロナ関連ばかりで、高齢ドライバーのペダル踏み間違い事故の話題は下火だ

が、昨年4月、東京・池袋での87歳(当時)の高齢者による重大な死傷事故発生後は、高齢ドライバー＝“暴走老人”とばかりにまるで“年寄りイジメ”のような報道が際立っていた。

警察庁の統計によると、交通事故発生件数が減少傾向を続ける中で、確かに事故全体に占める高齢運転者の割合は増加しているが、70歳以上の運転免許保有者数も30年前に比べれば10倍も増えており、単純に比較はできない。しかも、免許取得直後と思われる20歳前後の事故も相変わらず後を絶たないものの、若者の交通事故はあまりニュースにはならない。

「社会の公器」としてのメディアは時流に沿って啓蒙・啓発を促す役割もあるが、客観的に分析して公平で公正に伝えるのが本来の使命。もう40年も前の私事で恐縮だが、新聞記者から経済雑誌の編集記者に転向した時の先輩からのアドバイスが今でも忘れられない。「新聞記者は2階の部屋の“夫婦げんか”を1階から眺めて記事にすればいいが、雑誌の取材は2階に上がり込んで直接当事者から原因を聞き出し、一方的に煽り立てるのでなく仲直りさせながら真相を探ることが重要だ」と。

昨今は記者の資質を疑うような浮いた記事も目に付くが、マスコミの片隅にいるものとしては、多方面の取材により冷静に見極めながら、ジャーナリズムの本質でもある「批判的精神」を持ち続けることは言うまでもない。

### 日本自動車会議所会員 (2020年10月15日現在)= 団体会員89、順不同 =

- |                       |                         |                              |                   |
|-----------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------|
| 一般社団法人 日本自動車工業会       | 公益社団法人 全国通運連盟           | 一般社団法人 日本陸送協会                | 一般社団法人 岩手県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車部品工業会     | 公益社団法人 日本バス協会           | 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会           | 一般社団法人 宮城県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車車体工業会     | 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会   | 一般財団法人 日本自動車研究所              | 一般財団法人 秋田県全自動車協会  |
| 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会     | 一般社団法人 全国自家用自動車協会       | 一般社団法人 日本自動車機械器具工業会          | 山形県自動車団体連合会       |
| 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会   | 一般社団法人 日本損害保険協会         | 特定非営利活動法人 ITS Japan          | 一般財団法人 福島県自動車会議所  |
| いすゞ自動車販売店協会           | 石油連盟                    | 公益社団法人 自動車技術会                | 東京都自動車会議所         |
| トヨタ自動車販売店協会           | 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会 | 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター        | 一般社団法人 神奈川県自動車会議所 |
| 日産自動車販売協会             | 一般社団法人 全国自動車標板協議会       | 一般社団法人 日本ガス協会                | 一般社団法人 静岡県自動車会議所  |
| U D トラックス販売協会         | 一般財団法人 自動車検査登録情報協会      | 一般社団法人 日本自動車運行管理協会           | 一般社団法人 愛知県自動車会議所  |
| 日野自動車販売店協会            | 一般社団法人 全国レンタカー協会        | 一般社団法人 日本自動車用品部品アフターマーケット振興会 | 一般社団法人 岐阜県自動車会議所  |
| 三菱自動車販売協会             | 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会    | 一般社団法人 自動車再資源化協力機構           | 一般社団法人 三重県自動車会議所  |
| 三菱ふそうトラック・バス販売協会      | 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 | 一般社団法人 自動車用品小売業協会            | 一般社団法人 富山県自動車会議所  |
| 全国スバル自動車販売協会          | 一般社団法人 自動車公正取引協議会       | 一般社団法人 日本オートオークション協議会        | 一般社団法人 石川県自動車会議所  |
| ダイハツ自動車販売協会           | 全国自動車検査登録印紙捌人協議会        | 日本中古車輸出業協同組合                 | 一般社団法人 福井県自動車会議所  |
| 全国マツダ販売店協会            | 一般財団法人 関東陸運振興センター       | 全国オートバイ協同組合連合会               | 一般社団法人 大阪自動車会議所   |
| スズキ自動車販売店協会           | 一般社団法人 東京都トラック協会        | 日中投資促進機構                     | 一般社団法人 徳島県自動車会議所  |
| ホンダ自動車販売店協会           | 一般社団法人 神奈川県トラック協会       | 一般財団法人 日本自動車査定協会             | 一般社団法人 香川県自動車会議所  |
| 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会    | 一般社団法人 日本道路建設業協会        | 一般財団法人 全日本交通安全協会             | 愛媛県自動車会議所         |
| 一般社団法人 日本自動車輸入組合      | 一般社団法人 日本ゴム工業会          | 公益財団法人 日本自動車教育振興財団           | 高知県自動車会議所         |
| 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 | 一般社団法人 日本塗料工業会          | 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会           | 一般財団法人 大分県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会  | 一般社団法人 日本硝子協会           | 全日本自動車部品卸商協同組合               |                   |
| 一般社団法人 日本自動車機械工具協会    | 日本自動車車体整備協同組合連合会        | 一般社団法人 日本自動車購入協会             |                   |
| 公益社団法人 全日本トラック協会      | 一般社団法人 日本交通科学学会         | 一般社団法人 青森県自動車団体連合会           |                   |

(ほかに企業会員77、推薦会員6)