

大門  
ペソ  
倶楽部

Vol. 45

ドライブは地方再生のセンスを磨く

ジャーナリスト 井元 康一郎

クルマで旅をすると、人間の発想が点から線に変わる。それを繰り返していると、次第に線から面、さらに空間へと変わっていく。一人ひとりのイメージは小さいものかもしれないが、その集合体は世界を変えていく力となるだろう。

今、世界は文字通り“100年に一度”の“パンデミック”の真っ只中にある。その中でクローズアップされているもののひとつが一極集中のリスクだ。都市化は世界の流れと言われており、日本はその先頭を走っている。東京23区ひとつとっても、人口密度はどれも1km当たり1万人を軽く超える。人口過密はさまざまな弊害も生むが、それを押して一極集中が進んだのは、ひとえにコスト面で有利ということに他ならない。

だが、ひとたび問題が起きればどうだろう。東京から地方に一時退避しようという人が急増しているが、過疎化によって衰退が著しい地方には、その人の流れを受け止めるだけのキャパシティがもはやないことが、4月上旬の時点で早くも明らかになりつつある。都市はどんなに巨大化しても、その本質は面ではなく点だ。都市が独立して発展するのではなく、地方を含めた面での発展を実現させなければ、厄災に対して抵抗性を持つことができないということを、多くの人が



山口の山間部で出会った卵かけごはん食堂。休日は待ち時間1時間以上に

嫌というほど実感していることであろう。

もちろん地方創生は困難を極める。が、クルマで全国を旅していると、過疎地にしながらビジネスを非常にうまく回している例を見かける。うまく行っている人の話に共通しているのは、遠く離れた大都市までをカバーするくらいのスケールで、エリアをベースにモノを考えていることだ。

そういったエリア、スペースの把握能力は個人差があるが、自分の意思でルートを選び、旅をすることは、間違いなくその能力を鍛える作用がある。もちろん徒歩でも自転車でもいいのだが、クルマはコスト、平均移動速度、自由度、安全性のバランスが最も良く取れた手段ではなかろうか。

(続く)

日本自動車会議所会員 (2020年4月15日現在)=団体会員89、順不同=

- |                       |                         |                               |                   |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------|
| 一般社団法人 日本自動車工業会       | 公益社団法人 全国通運連盟           | 一般社団法人 日本陸送協会                 | 一般社団法人 岩手県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車部品工業会     | 公益社団法人 日本バス協会           | 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会            | 一般社団法人 宮城県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車車体工業会     | 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会   | 一般財団法人 日本自動車研究所               | 一般財団法人 秋田県全自動車協会  |
| 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会     | 一般社団法人 全国自家用自動車協会       | 一般社団法人 日本自動車機械器具工業会           | 山形県自動車団体連合会       |
| 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会   | 一般社団法人 日本損害保険協会         | 特定非営利活動法人 ITS Japan           | 一般財団法人 福島県自動車会議所  |
| いすゞ自動車販売店協会           | 石油連盟                    | 公益社団法人 自動車技術会                 | 東京都自動車会議所         |
| トヨタ自動車販売店協会           | 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会 | 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター         | 一般社団法人 神奈川県自動車会議所 |
| 日産自動車販売協会             | 一般社団法人 全国自動車標協協議会       | 一般社団法人 日本ガス協会                 | 一般社団法人 静岡県自動車会議所  |
| UDトラック販売協会            | 一般財団法人 自動車検査登録情報協会      | 一般社団法人 日本自動車運行管理協会            | 一般社団法人 愛知県自動車会議所  |
| 日野自動車販売店協会            | 一般社団法人 全国レンタカー協会        | 一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会 | 一般社団法人 岐阜県自動車会議所  |
| 三菱自動車販売協会             | 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会    | 一般社団法人 自動車再資源化協力機構            | 一般社団法人 三重県自動車会議所  |
| 三菱ふそうトラック・バス販売協会      | 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 | 一般社団法人 自動車用品小売業協会             | 一般社団法人 富山県自動車会議所  |
| 全国スバル自動車販売協会          | 一般社団法人 自動車公正取引協議会       | 一般社団法人 日本オートオークション協議会         | 一般社団法人 石川県自動車会議所  |
| ダイハツ自動車販売協会           | 全国自動車検査登録印紙売捌人協議会       | 日本中古車輸出業協同組合                  | 一般社団法人 福井県自動車会議所  |
| 全国マツダ販売店協会            | 一般財団法人 関東陸運振興センター       | 全国オートバイ協同組合連合会                | 一般社団法人 大阪自動車会議所   |
| スズキ自動車販売店協会           | 一般社団法人 東京都トラック協会        | 日中投資促進機構                      | 一般社団法人 徳島県自動車会議所  |
| ホンダ自動車販売店協会           | 一般社団法人 神奈川県トラック協会       | 一般財団法人 日本自動車査定協会              | 一般社団法人 香川県自動車会議所  |
| 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会    | 一般社団法人 日本道路建設業協会        | 一般財団法人 全日本交通安全協会              | 愛媛県自動車会議所         |
| 一般社団法人 日本自動車輸入組合      | 一般社団法人 日本ゴム工業会          | 公益財団法人 日本自動車教育振興財団            | 高知県自動車会議所         |
| 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会 | 一般社団法人 日本塗料工業会          | 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会            | 一般財団法人 大分県自動車会議所  |
| 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会  | 一般社団法人 子硝子協会            | 全日本自動車部品卸商協同組合                |                   |
| 一般社団法人 日本自動車機械工具協会    | 日本自動車車体整備協同組合連合会        | 一般社団法人 日本自動車購入協会              |                   |
| 公益社団法人 全日本トラック協会      | 一般社団法人 日本交通科学学会         | 一般社団法人 青森県自動車団体連合会            |                   |

(ほかに企業会員78、推薦会員6)