

大門
ペソ
倶楽部

Vol. 44

旅と道づくり

ジャーナリスト 井元 康一郎

パーソナルモビリティたるクルマで思うがままに旅をするのは実に素敵なこと。クルマの旅の本場は欧米だが、日本でもただクルマを走らせているだけで美しい景色、興味深い文化、美味しいものいくらでも出会えてしまう。バラエティの豊かさという点では欧米をものぐ部分すらある。

そのクルマの旅を阻む最大要因は、日本の道路事情だろう。高速道路はどう言い訳をしても、1kmあたりの料金は世界でダントツに高い。平日の通常料金で100kmあたり約3,000円も払わなければならないというのは、ドライバーに多大な負担を強いることになる。

では、無料で走れる一般道はどうか。こちらは先進国の中でもインフラが決定的に貧弱。最高速度が60km/hというのは、他の先進国の90~100km/hに比べていかにも遅い。また、国道1号線のような大幹線でも片側1車線区間が頻繁にあり、ルートも大都市を縦貫することが多いため、日常的に渋滞が発生する。

この状況をすぐ劇的に改善することは、財政的に到底無理だ。が、このまま放置しては、クルマは衰退するだけだ。少しずつでも改善するための知恵を出していくべきだろう。

例えば、トラックなど速度の遅いクルマと速いクルマ



速度差の大きな車両が混走すると問題が生じる2車線の国道。道路の改善提案は急務だ。写真は島根・仁摩の海岸マをストレスなく混走させるにはどうしたらいいか。他の先進国を見ると、財政や交通量の面で片側2車線の4車線化が無理な地方区間を1+2の3車線にしているのを見かける。日本でたまにゆずり車線が出てくると異なり、数キロ交代で自分の走るルートが1車線になったり2車線になったりするのだ。4車線化に比べてコストは安く、それでいて流れはぐっとスムーズになる。

今まで自動車業界は、クルマのハードウェア面の良さを追求することには熱心だったが、移動というソフトウェア面についてはほとんど提言を行ってこなかった。だが、来るべき人口減時代に自動車マーケットを崩壊させたくないなら、インフラ整備のあり方への提言も含め、消費者をクルマで移動する気にさせることにも努力を払うべきだと思う。(続く)

日本自動車会議所会員 (2020年3月15日現在)=団体会員89、順不同=

- 一般社団法人 日本自動車工業会
- 一般社団法人 日本自動車部品工業会
- 一般社団法人 日本自動車車体工業会
- 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
- 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
- いすゞ自動車販売店協会
- トヨタ自動車販売店協会
- 日産自動車販売協会
- U D トラック販売協会
- 日野自動車販売店協会
- 三菱自動車販売協会
- 三菱ふそうトラック・バス販売協会
- 全国スバル自動車販売協会
- ダイハツ自動車販売協会
- 全国マツダ販売店協会
- スズキ自動車販売店協会
- ホンダ自動車販売店協会
- 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
- 日本自動車輸入組合
- 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
- 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
- 一般社団法人 日本自動車機械工具協会
- 公益社団法人 全日本トラック協会

- 公益社団法人 全国通運連盟
- 公益社団法人 日本バス協会
- 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
- 一般社団法人 全国自家用自動車協会
- 一般社団法人 日本損害保険協会
- 石油連盟
- 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
- 一般社団法人 全国自動車標板協議会
- 一般財団法人 自動車検査登録情報協会
- 一般社団法人 全国レンタカー協会
- 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
- 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
- 一般社団法人 自動車公正取引協議会
- 全国自動車検査登録印紙売捌人協議会
- 一般財団法人 関東陸運振興センター
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 日本ゴム工業会
- 一般社団法人 日本塗料工業会
- 板硝子協会
- 日本自動車車体整備協同組合連合会
- 一般社団法人 日本交通科学学会

- 一般社団法人 日本陸送協会
- 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
- 一般財団法人 日本自動車研究所
- 一般社団法人 日本自動車機械器具工業会
- 特定非営利活動法人 ITS Japan
- 公益社団法人 自動車技術会
- 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
- 一般社団法人 日本ガス協会
- 一般社団法人 日本自動車運行管理協会
- 一般社団法人 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会
- 一般社団法人 自動車再資源化協力機構
- 一般社団法人 自動車用品小売業協会
- 一般社団法人 日本オートオークション協議会
- 日本中古車輸出業協同組合
- 全国オートバイ協同組合連合会
- 日中投資促進機構
- 一般財団法人 日本自動車査定協会
- 一般財団法人 全日本交通安全協会
- 公益財団法人 日本自動車教育振興財団
- 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会
- 全日本自動車部品卸商協同組合
- 一般社団法人 日本自動車購入協会
- 一般社団法人 青森県自動車団体連合会

- 一般社団法人 岩手県自動車会議所
- 一般社団法人 宮城県自動車会議所
- 一般財団法人 秋田県全自動車協会
- 山形県自動車団体連合会
- 一般財団法人 福島県自動車会議所
- 東京都自動車会議所
- 一般社団法人 神奈川県自動車会議所
- 一般社団法人 静岡県自動車会議所
- 一般社団法人 愛知県自動車会議所
- 一般社団法人 岐阜県自動車会議所
- 一般社団法人 三重県自動車会議所
- 一般社団法人 富山県自動車会議所
- 一般社団法人 石川県自動車会議所
- 一般社団法人 福井県自動車会議所
- 一般社団法人 大阪自動車会議所
- 一般社団法人 徳島県自動車会議所
- 一般社団法人 香川県自動車会議所
- 愛媛県自動車会議所
- 高知県自動車会議所
- 一般財団法人 大分県自動車会議所

(ほかに企業会員78、推薦会員6)