

2020年度税制改正要望ヒアリングに出席 山岡専務理事が改めて 自動車関係諸税の負担軽減・簡素化を要望

自民党などが開催

日本自動車会議所

12 月中旬の2020年度税制改正大綱取りまとめに向けて、与野党のヒアリングが相次いで開催され、当会議所の山岡正博専務理事が出席した。11月7日に自民党本部で開催された「予算・税制等に関する政策懇談会」では、山岡専務理事は「(37団体から了解いただいている) 当会議所の要望書は自動車業界の総意として取りまとめられたもの」と述べ、改めて自動車関係諸税の負担軽減・簡素化をはじめとする抜本改正を要望。「租税収入の1割を自動車ユーザーに負わせる、クルマ偏重の税負担の仕組みを、是非見直していただきたい」と訴えた。

自民党のヒアリングには、国会議員34人、運輸・自動車関係12団体が出席した。説明に立った山岡専務理事は、昨年12月に決定された与党税制改正大綱に言及し、「自動車税創設以来の恒久減税をはじめ、新たに導入される環境性能割の1年間の軽減措置、エコカー減税・グリーン化特例の延長などを決定いただきました。自動車関係諸税の抜本改正に向けた大きな1歩を踏み出すことができました」と評価。しかし、「7,800万ユーザーからは負担軽減を求める声が依然として大きく、簡素化や、タックス・オン・タックスなど不合理な仕組みの解消といった課題も残されています」と述べ、重点要望4項目＝6ページ参照＝を説明・要望した。

ヒアリングは公明党自動車議員懇話会(出席国会議員は22人)、国民民主党など野党共同会派(同約15人)でも行われ、山岡専務理事は自民党と同様の説明をして自動車関係諸税の抜本的な見直しを求めた。

各党のヒアリング(カッコ内は開催日と開催場所)、出席した自動車関係団体(掲載は発言順)、主催者挨拶、出席者の発言要旨は次のとおり。

◇自民党：運輸・交通関係団体委員会、国土交通部会(11月7日、自民党本部)＝全国通運連盟、全日本トラック協会、日本バス協会、日本自動車会



自民党本部でのヒアリングでマイクを持って要望を述べる当会議所の山岡専務理事

議所、日本自動車整備振興会連合会、全国軽自動車協会連合会、全国レンタカー協会、全国家用自動車協会、全国ハイヤー・タクシー連合会(全国事業者大会のため資料配布のみ)

《主催者代表挨拶》

○工藤彰三・運輸・交通関係団体委員長(衆議院議員)

本日は運輸・自動車関係団体の皆さまより、予算・税制を中心に幅広く政策要望をお聞きし、私どもの政策に反映させていきたいと考えております。

○櫻田義孝・団体総局長(衆議院議員)

この懇談会は、組織運動本部と政務調査会が共催し、皆さまから来年度の税制や予算等の要望をお聞きしながら意見交換する場です。皆さまは、自民党が順調なときも、逆境に面したときも、党を支えてくれた大切なパートナーです。いただいた要望は実現に向け、できる限りの努力をさせていただきます。

○小里泰弘・国土交通部長(衆議院議員)

いよいよ税制改正の時期を迎え、またその先には予算の決定も控えています。本日は、皆さまの忌憚のないご意見・ご要望をいただき、しっかりとそれらを踏まえ、今後、プロセスを踏みながら党内議論をして前に進めていきたいと思っております。

《出席者発言要旨》



公明党自動車議員懇話会のヒアリング

○片山さつき参議院議員

昨日（の政策懇談会で）、自工会から消費税引き上げ後の10月の新車販売台数が非常に落ち込んでいるとお聞きしました。こうした状況を踏まえ、負担軽減、そして中長期的な負担の（大綱への）“書き方”について、今年の税調ではよほど頑張らなくてはなりません。最大の雇用を抱えている業界が、地方創生にどれだけ尽力されているのかよく分かっていますので、税調でも頑張りたいと思います。

○阿達雅志参議院議員

台風19号による災害時、東北での石油輸送でJR貨物にしっかりと役割を果たしていただきました。モーダルシフトを維持していく観点から、通運連盟から要望のありました「大型高規格コンテナを運搬する鉄道コンテナ専用輸送車両に係る特例措置の創設」については、「創設」ということで非常にハードルは高いと思いますが、国交省と一緒に頑張っていきます。

○太田房江参議院議員

会議所の要望については、自工会等からよくお聞きしています。10月の新車販売台数の激減は、看過することはできません。負担軽減はしっかりとやっつけていかなければならないと思います。

◇**公明党：自動車議員懇話会**（11月8日、衆議院第一議員会館）＝日本自動車工業会、日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本自動車会議所

《主催者代表挨拶》

○井上義久・自動車議員懇話会会長（衆議院議員）

われわれも自動車関係諸税の簡素化・負担軽減に長い間取り組んできました。昨年の税制改正で一定の成果を見たところですが、決してその結果に満足



国民民主党など野党共同会派のヒアリング

しているわけではありません。道半ばであると思っていますので、本日は皆さまの率直な意見を伺って、引き続き、しっかりとこの問題に取り組んでいきたいと思っています。

《出席者発言要旨》

○北側一雄衆議院議員

10月以降、軽減税率やキャッシュレス、ポイント還元などは、テレビなどを通じて消費者に普及していますが、昨年の自動車の税制改正措置は既存のユーザーやユーザーになろうという人たちに、どの程度浸透しているのでしょうか。ぜひ、もっと普及を図っていただければと思います。

それから、安全運転サポート車に対するユーザーの関心は非常に高く、またこれから高齢化もまだまだ進みます。安全性のレベルの高いクルマを支援する制度があってもいいのではないかと考えています。

○井上懇話会会長

10月の新車販売は前年比で25%減ということで、われわれとしては予想外。需要が大きい関東を台風が直撃したとはいえ、台風の影響は被災した地域に限られますし、この数字をどのように見たらいいのか、何か対策を取る必要があるのか、もう少し状況が分かるような数字がほしいですね。

◇**国民民主党など野党共同会派：経済産業部会**（11月12日、衆議院第一議員会館）＝自動車総連、日本自動車会議所、日本自動車工業会、日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会、日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車連盟

《主催者代表挨拶》

○浜野喜史・国民民主党経済産業部門長（参議院議員）

本日は皆さまより税制関係のご説明をいただき、

「2020年度税制改正に関する要望書」重点要望項目

1. 過重で複雑な自動車関係諸税の負担軽減・簡素化

- ①納税者であるユーザーの立場から、依然として負担が重い自動車関係諸税について、全般にわたる負担軽減・簡素化に取り組むべき
- ②中長期的な自動車関係諸税の検討は、ユーザーの声を尊重し、根本的に課税のあり方を議論すべき

2. 車体課税の見直し

- ①自動車重量税の将来的な廃止を目指し、まずは「当分の間税率」の廃止
- ②2020年9月30日に期限切れを迎える、環境性能割の需要平準化特例措置の延長

3. 燃料課税の見直し

- ①ガソリン税、軽油引取税に上乗せされたままの「当分の間税率」の廃止
- ②ガソリン税・石油ガス税等の Tax on Tax の解消

4. 自動車ユーザーの新たな税負担増は反対

- ①財源確保などのための自動車関係諸税(車体・燃料課税等)の新税創設および増税には反対
- ②営業用自動車の軽減措置の維持

私どもの考え方をまとめて政策の基礎とさせていただきます。

○田嶋要・立憲民主党経済産業部会長(衆議院議員)

野党も今国会から大きな塊として活動ができるようになりました。常に税制のど真ん中に自動車があるわけですので、しっかりと皆さまのご要望を受け止め、来年度改正に受けて努力していきたいと思っています。

《出席者発言要旨》

○磯崎哲史参議院議員

1989年の消費税導入以来、理不尽な税であるとして自動車業界の皆さまが訴え続けた結果、この10月で自動車取得税を廃止することができたと受け止めています。皆さまの地道な活動・努力の積み重ねに対し敬意を表しますとともに、われわれの活動が少しでもお役に立つことができれば幸いです

○浜口誠参議院議員

今年10月からの自動車税の恒久減税は、業界挙げて取り組んできた成果です。一歩前進ではありますが、日本の自動車ユーザーの税負担は国際的にみても非常に重く、引き続きユーザー目線で自動車関係諸税の負担軽減に取り組んでいく必要があります。

○山岡達丸衆議院議員

私の出身地である北海道は、自動車がなければ生活ができません。「保有から利用へ」との議論もあるようですが、自動車を利用することにペナルティを課すようなことは、地方の生活者の立場からは容認できません。新車購入にはあくまでインセンティブ措置が必要との意見に共感します。

○古本伸一郎衆議院議員

民主党が政権交代を実現する前に国民から支持を得ることができたのは、例えば高速道路無料化などを掲げ、世間にあるべき社会像を示したからです。高速が無料になると一般道の渋滞が緩和され、事故も減少し、安定走行がクルマの燃費にも影響しCO2も減る、と。賛否はありましたが、“ガソリン値下げ隊”の活動によって、ガソリン税に消費税が掛かっていることを多くの人が知りました。一つの社会像を示し、何かムーブメントを起こさないと、「当分の間税率を下げる」と言っても国民にはピンとこないでしょう。皆さまと一緒にしてもう一度ムーブメントを起こせないかと考えており、令和の時代に見合った自動車関係諸税を再構築していきたいと思っています。