

## 新 会 員 紹 介

## ■トヨタモビリティサービス株式会社

トヨタフリートリース株式会社と株式会社トヨタレンタリース東京が統合し2018年4月に設立。従来の法人向け自動車リース事業やレンタカー事業の強化に加え、カーシェアリングなど新たなモビリティサービスを創造・提供する。

【代表者】代表取締役社長 村上 秀一氏

【本社所在地】

〒103-0007 東京都中央区日本橋浜町2-12-4

【資本金】17.5億円

【設立】2018年4月1日

【従業員数】1,800人（非正規社員含む）

【事業内容】

## ◇フリート事業

- ・自動車リース
- ・車両管理サポート
- ・メンテナンスサービス
- ・保険サービス
- ・事故削減サポート
- ・エコドライブサポート

## ◇レンタル事業

- ・レンタカーサービス
- ・カーシェアリングサービス（実証実験中）

## ◇モビリティサービス事業

- ・モビリティサービス企画開発
- ・モビリティサービスプラットフォームの活用支援

## ■一般社団法人日本自動車購入協会

消費者が安心して取引ができる環境を実現し、業界の健全な発展を図ることを目的とした自動車買取事業者の団体。▽自動車買取に関わる情報収集および参加企業への共有▽お客様相談窓口の運営▽買取事業者に対するガイドラインの策定・周知▽WEB広告表現に関わるガイドラインの策定・周知——などの活動を行っている。2017年3月には、学識者から成る審査機関「第三者委員会」を設置し、行動基準遵守の徹底を図っている。

【代表者】代表理事 井上 貴之氏

（株カーセブンディベロプメント代表取締役社長）

【所在地】

〒141-0031 東京都品川区西五反田8-4-15

グリンデル広小路ビル2階

【設立】2014年3月28日

【アドバイザーボード構成団体】

経済産業省

消費者庁

一般社団法人自動車公正取引協議会

独立行政法人国民生活センター

一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会

一般財団法人日本自動車査定協会

【英名】

Japan Purchase Used Car Association

略称：JPUC（ジェイパック）

## 次世代自動車の購入補助件数

## UDタクシーが驚異的な伸び

## 東京都の2018年度実績

**東** 京都はこのほど、2018年度における次世代自動車の購入補助実績をまとめた。それによると、前年度に比べUD（ユニバーサルデザイン）タクシーの購入補助台数が大幅に増加した。その結果、全体の購入補助台数は3,900台と高水準に上がった。

2018年度の購入補助実績を車種別にみると、UDタクシーは前年度の77台から一気に3,276台と40倍

超に増加した。電動バイクはゼロから2台となった。FCV（燃料電池自動車）乗用車は146台から158台と微増となり、同じくFCVバスは3台から28台へと増加した。

また、EV（電気自動車）は251台から242台へ、PHV（プラグインハイブリッド自動車）は101台から96台、EV・PHVタクシーは7台から6台へとそれぞれ微減した。HV（ハイブリッド自動車）バスは12台から17台、HVトラックは52台から75台へと増加。ただHV塵芥車は前年度に続きゼロだった。

UDタクシーは、車いすごと乗車できることから、東京都ではオリンピック・パラリンピックが開かれる2020年までに1万台に増やす計画であり、今後さらに普及が拡大するものとみられる。

〔東京都自動車会議所〕

## 電気自動車や電動バイクの購入補助拡充

東京都が4月から

**東** 京は、電気自動車等と電動バイクの普及促進事業を拡充した。それぞれ新車購入時に補助する対象者の範囲を広げるとともに、電気自動車等については補助額も増やした。4月23日から新たな補助の申請受付を始めた。

補助内容を拡充したのは電気自動車（EV）とプラグインハイブリッド自動車（PHV）を対象とする「電気自動車等の普及促進事業」と、電動側車付二輪自動車および電動原動機付自転車対象の「電動バイクの普及促進事業」。

電気自動車等については、補助対象者を中小企業に限定していたのを個人や大企業にも拡大。同時にEVの補助額を個人30万円、事業者25万円（従来は20万円）、PHVの補助額を個人30万円、事業者20万円（同10万円）とそれぞれ拡充した。一方、電動バイクについては、補助対象者を従来の事業者に加えて、個人にも拡大した。〔東京都自動車会議所〕

### 訃報

東洋ゴム工業（現TOYO TIRE）元社長  
（当会議所会員元代表者）

#### 毛呂 三郎氏

東洋ゴム工業（現TOYO TIRE）元社長の毛呂三郎氏が3月29日、逝去された。97歳だった。毛呂氏は1983年6月社長、1989年6月会長に就任され、1993年6月相談役に退かれた。



愛知機械工業元社長  
（当会議所会員元代表者）

#### 土屋 利昭氏

愛知機械工業元社長の土屋利昭氏が4月20日、逝去された。91歳だった。土屋氏は1989年6月社長、1995年6月会長に就任され、1997年6月退任された。



ジェイ・バス社長  
（当会議所会員代表者）

#### 宮武 良行氏

ジェイ・バス社長の宮武良行氏が4月22日、逝去された。65歳だった。宮武氏はいすゞ自動車出身で、2017年6月からジェイ・バス社長を務められていた。

**エコドライブ10のすすめ**

- 不要な荷物は  
おろそう  
不要な荷物は  
燃費を悪くします  
エコドライブの  
すすめ①
- タイヤの空気圧から  
始める点検・整備  
空気圧が  
適正値より不足すると  
燃費が悪くなります  
エコドライブの  
すすめ②
- 渋滞を避け、  
余裕をもって出発しよう  
出発の前は  
渋滞やルートも  
確認しよう  
エコドライブの  
すすめ③
- ふんわりアクセル  
「eスタート」  
急いず、  
緩やかに加速して  
安全運転も  
エコドライブの  
すすめ④
- 車間距離にゆとりをもって、  
加速・減速の少ない運転  
なるべく  
一定の速力で  
エコドライブの  
すすめ⑤  
車間距離も詰まると  
加速減速の回数も多くなり、  
燃費が悪くなります
- 減速時は早めに  
アクセルを離そう  
エンジンブレーキを  
積極的に使おう  
エコドライブの  
すすめ⑥
- ムダなアイドリングは  
やめよう  
駐車待ちの際には  
アイドリングはやめよう  
エコドライブの  
すすめ⑦
- エアコンの  
使用は適切に  
温度・風量の  
調整をこまめに  
行う  
エコドライブの  
すすめ⑧
- 走行の妨げとなる  
駐車はやめよう  
迷惑駐車は  
渋滞や交通事故の  
原因にもなります  
エコドライブの  
すすめ⑨
- 自分の燃費を  
把握しよう  
燃費計などを  
使って  
自分のエコドライブ効果も  
実感しよう！  
エコドライブの  
すすめ⑩

エコドライブ  
普及連絡会策定  
警察庁 経済産業省  
国土交通省 環境省

温室効果ガスを減らして、地球に優しい運転をしよう！

一般 日本自動車会議所  
Automobile Business Association of Japan