

大門 ペソ 倶楽部

Vol. 35

同国の状況がほとんど報じられないからである。また、日本からラオスへの直行便がないので、日本人観光客は年間4万人余りと少ない。

ラオスの面積は約24万平方kmで、日本の本州とほぼ同じだ。人口は約690万人。隣接国のベトナム(約9,300万人)やタイ(約6,900万人)に比べてかなり少ない。人口は首都ビエンチャン(約82万人)に集中しており、そこだけは急速に近代化が進んでいる。

ラオスは「タイプラスワン」の国として注目されている。同国は①人件費がタイの2分の1と安い、②鉱物資源や電力が豊富で、電気料金は安価、③社会主義国で、政治が安定している、④仏教徒が多く、国民は温和で親日的、⑤特惠関税適用国であるため、同国から日本に靴などを輸入する場合、無税である——などのメリットがあるからだ。タイで大洪水があった2011年以降、ラオスにはカメラメーカーのニコンや大手自動車部品メーカーのトヨタ紡織、カッラメーカーのアデランスなど日本企業が徐々に増え、現在約140社が進出している。今年に入ってからHOYAが同国に大規模工場(2021年6月までに4,000人採用)を造る方針を決定。工場ではハードディスクドライブ用のガラス基板を製造する計画だ。

日本人が意外と知らない国ラオス

時事総合研究所 客員研究員 山川 裕隆



交通渋滞するビエンチャン中心街

ビエンチャン市内は自動車が増加し、朝夕の通勤時間帯は渋滞している。トヨタ自動車や日産自動車、ホンダ、三菱自動車、マツダ、スズキ、いすゞ自動車など日本車の販売店もある。自動車は日本車だけではなく、現代自動車や起亜自動車の韓国車もかなり走っている。東南アジアの国々は日本車が圧倒的に多いが、ラオスは日本車と韓国車のシェアが拮抗している。韓国車がラオスで善戦しているのは、韓国車に対する月賦販売が強化されていることや日本車に比べて安いことが主因のようだ。また、ドイツのメルセデスベンツやBMWなどの高級車販売店もある。

ラオスの1人当たりの国内総生産(GDP)は2,599ドル(2018年)だが、ビエンチャンは2倍の約5,000ドルだ。3,000ドルを超えると車が売れるというが、ビエンチャンはまさにそうした時代に入っている。

日本自動車会議所会員 (平成31年 4月10日現在)=団体会員88、順不同=

- 一般社団法人 日本自動車工業会
- 一般社団法人 日本自動車部品工業会
- 一般社団法人 日本自動車車体工業会
- 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
- 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
- いすゞ自動車販売店協会
- トヨタ自動車販売店協会
- 日産自動車販売協会
- U D トラック販売協会
- 日野自動車販売店協会
- 三菱自動車販売協会
- 三菱ふそうトラック・バス販売協会
- 全国スバル自動車販売協会
- ダイハツ自動車販売協会
- 全国マツダ販売店協会
- スズキ自動車販売店協会
- ホンダ自動車販売店協会
- 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
- 日本自動車輸入組合
- 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
- 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
- 一般社団法人 日本自動車機械工具協会
- 公益社団法人 全日本トラック協会
- 公益社団法人 全国通運連盟
- 公益社団法人 日本バス協会
- 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
- 一般社団法人 全国自家用自動車協会
- 一般社団法人 日本損害保険協会
- 石油連盟
- 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
- 一般社団法人 全国自動車標協協議会
- 一般財団法人 自動車検査登録情報協会
- 一般社団法人 全国レンタカー協会
- 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
- 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
- 一般社団法人 自動車公正取引協議会
- 全国自動車検査登録印紙売捌人協議会
- 一般財団法人 関東陸運振興センター
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 日本道路建設業協会
- 一般社団法人 日本ゴム工業会
- 一般社団法人 日本塗料工業会
- 板硝子協会
- 日本自動車車体整備協同組合連合会
- 一般社団法人 日本交通科学学会
- 一般社団法人 日本陸送協会
- 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
- 一般財団法人 日本自動車研究所
- 一般社団法人 日本自動車機器具工業会
- 一般財団法人 日本自動車査定協会
- 一般財団法人 全日本交通安全協会
- 公益財団法人 日本自動車教育振興財団
- 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会
- 全日本自動車部品卸商協同組合
- 特定非営利活動法人 ITS Japan
- 公益社団法人 自動車技術会
- 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
- 一般社団法人 自動車再資源化協力機構
- 一般社団法人 日本ガス協会
- 一般社団法人 日本自動車運行管理協会
- 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会
- 一般社団法人 自動車用品小売業協会
- 一般社団法人 日本オートオークション協議会
- 日本中古車輸出業協同組合
- 全国オートバイ協同組合連合会
- 日中投資促進機構
- 一般社団法人 青森県自動車団体連合会
- 一般社団法人 岩手県自動車会議所
- 一般社団法人 宮城県自動車会議所
- 一般財団法人 秋田県自動車協会
- 山形県自動車団体連合会
- 一般財団法人 福島県自動車会議所
- 東京都自動車会議所
- 一般社団法人 神奈川県自動車会議所
- 一般社団法人 静岡県自動車会議所
- 一般社団法人 愛知県自動車会議所
- 一般社団法人 岐阜県自動車会議所
- 一般社団法人 三重県自動車会議所
- 一般社団法人 富山県自動車会議所
- 一般社団法人 石川県自動車会議所
- 一般社団法人 福井県自動車会議所
- 一般社団法人 大阪自動車会議所
- 一般社団法人 徳島県自動車会議所
- 一般社団法人 香川県自動車会議所
- 愛媛県自動車会議所
- 一般社団法人 高知県自動車会議所
- 一般財団法人 大分県自動車会議所

(ほかに企業会員77、推薦会員6)