ランキング形式で新着情報 50 タイトルを紹介 日本自動車会議所 ホームページ

本自動車会議所が昨年8月にホームページ (HP) をリニューアルして1年が経ちました。リニューアル当初、5,000件に届かなかったアクセス件数は、自動車業界の多様な情報が発信されていることが周知されはじめ、5月から毎月1万件を超えるようになりました。広く業界をカバーし、クルマ好きを育む情報なども発信しているサイトとして認識されつつある当HPのアクセス状況からは、まだまだ数は少ないものの、ユーザー(HPへのアクセス者)の多様な傾向や指向などが読み取れます。ユーザーが何に興味を持ち、どういう情報を欲しているのか。その参考になればとの思いから、今号

より新着情報のページビュー数が多いタイトルをランキング形式でご紹介することにしました。

ランキングは、あくまでもユーザーの関心の指標としてご参考にしていただければと考えております。自動車業界の関係者だけでなく、地方自治体や一般の方からも新着情報への問い合わせがあることから、ユーザーのすそ野も広がっていることが垣間見えます。毎号、ページビュー数が多いタイトル50件ほどを紹介していきますので、読者の皆さま方にはご参考・ご活用いただくことはもちろん、当HPへアクセスいただき、また情報をご提供いただければと存じます。

新着情報 ランキング(2018.7/1~7/31)

18.7/1~7/31) Googleアナリティクスより 主なCat.(カテゴリー):○イベント・行事 ▽人事 ☆西日本豪雨

Cat		ページビュー数	
Cat.	ペーンダイトル 原付ニ種免許、最短2日で警察庁が規制緩和	ペーシヒュー数 1,279	
2	原刊-俚兄計、取短2日で言祭庁が規制版相 警察庁、昨年の交通事故 自動ブレーキ普及で追突が目立って減少	970	1,233
3	音祭庁、昨年の父選事故 自動ブレーキ音及で追笑が自立って減少 自動ブレーキ普及加速、昨年の装着率9割前後	970 517	870 427
4	自動プレーヤ音及加速、昨年の装着率9割削後 自動車用動力伝達技術研究組合発足	256	427 162
5 6 ☆	整備専業工場、エーミング作業になお課題 【/喜声】 サプライヤーによるよと響	226	205
	〈豪雨〉サプライヤーにも大きな影響 第251回会員研修会開催	201 157	184
7 0			121
8 0	第38回交通工学研究発表会論文募集	157	112
9	高齢者免許更新早めに、検査・講習予約取れず失効も	156 148	143
	国交省補正予算 UDタクシーに追加補助金、災害時協定が要件	140	95
	第250回会員研修会開催		118
12	BSサミット、エーミング作業工数を策定 適正な修理料金の根拠に	126	115
13	国交省、大型車のスペアタイヤ点検義務付け10月から	112	100
14 🔾	第53回交通安全子供自転車全国大会を8月8日に開催	105	77
15 ▽	東京都トラック協会、次期会長に浅井隆氏を選出	100	80
16	京都府学泉大学、先端科学大に校名変更 EV試験炉も開設	98	94
17 0	SIP自動走行システムヒューマンファクター研究開発成果シンポ参加者募集	94	80
18 🔾	GASPAクルマの児童画コンクール2017	88	48
19 🔾	全ト協、第50回全国トラックドライバー・コンテストを開催	86	76
20 🔾	参加体験型イベント交通安全アクション2018新宿を開催	79	63
21 🗸	全日本トラック協会会長が坂本克己氏に交代	78	60
22	乗用車メーカー8社、17年度の生産・輸出台数、世界生産2.5%拡大	76	69
23	三輪バイクが人気、前二輪で安心、転倒不安を払拭	75	69
24	経産省、空飛ぶクルマ開発支援事業 20年代の実用化想定	73	64
25	国交省、スキャンツール補助金申請 24日から受付け	71	58
26 🔾	東京2020組織委員会、もうすぐ開催2年前 開催情報続々公開	69	62
27	訪日外国人向けタクシーサービス向上アクションプランを策定 全タク連	69	58
28	超小型モビリティ普及へ新たな安全基準案、東京五輪までに市場に	68	58
29	「2050年自動車はこうなる」自技会創立70周年記念出版	64	55
30	金型代金、実態は中企庁など部品メーカー調査へ	64	60
31 🔾	第2回人材委員会傍聴のご案内	63	35
32	国交省、自動ブレーキ認定制度概要、時速50キロから制動試験	61	56
33	日整連、17年7~12月需要動向、車検台数減少ディーラー整備を直撃	61	57
34	減少続くガソリン需要、次世代車が普及 今年度2.1%減予測	60	56
35 ☆	〈豪雨〉自動車業界に被害、サプライチェーン復旧に全力	57	51
36	日産自、高速道の複数車線自動運転 高精度専用地図を採用	57	55
37	EDRの修理責任が明確に 整備業界に影響も	56	47
38 ☆	〈豪雨〉メーカーや業界団体 被害状況把握に時間	51	49
39	先進安全自動車対応 優良車体整備事業者制度を推進 日車協連	51	27
40 🔾	第251回会員研修会開催【満員になりました】	51	44
41 🗸	東京バス協会会長が山口哲生氏に交代	51	41
42 ☆	〈豪雨〉自動車メーカー、被災地復興へ全面支援	50	42
43 🔾	自動車会館「親子キッズエンジニア」を開催	50	43
44	環境省、軽量化・高強度目指すナノセルロース自動車ピロジェクトの成果報告会	50	37
45 🔾	第249回会員研修会開催	49	47
46	勢い衰えぬ国内SUV市場、5年で2倍の成長	48	42
47	日産愛媛自動車大学校、校長に女性起用、学校法人の正式認可	48	42
	計(47番以降も含む)		12,981