

大門
ペソ
倶楽部

Vol. 20

最終アクセスはバス

(株)交文社 代表取締役社長/自動車ジャーナリスト 小林 英世

2007年9月30日、富士スピードウェイでF1が開催された。その時の観戦者数は14万人と記憶している。

来場方法は、①指定の鉄道駅から貸切等のバス、②何か所か設けられたマイカー用駐車場からバス、③遠隔地からのバスツアーの3種類に限定されていた。写真は富士スピードウェイの駐車場で、遙か奥の方にもバスの駐車場が写っており、推測するに、見える範囲だけで400~500台はありそうだ。

50人乗りのバス500台として、運べる人数は2万5,000人。当時、動員されたバスの台数や運用方法を問い合わせたが、結局分からなかった。

当日は雨に見舞われ、早朝から次々と到着した観客はスタンドの自席に行かず、バスの中で待機し、そのため、バスはエアコンを動かすためエンジンをかけた状態に。そのため、ディーゼルガスが立ちこめ、簡易トイレには長い行列ができた。

レース前のイベントが始まると、観客は一斉に動き出し通路は人で溢れ、1km進歩するのに1時間かかり、スタートに間に合わない観客も出た。

チェッカーフラッグが振られる前、レースの結果を見ないでバスに駆け付け、駐車場を脱出した結果、順調に鉄道駅に到着し、予定よりかなり早い列車で帰宅できた、と当時のメモに書いてあった。当時、静岡県



警による徹底した交通規制が行われ、ホームページ等で周知したため、御殿場周辺の一般観光客はかなり少なかったという。インターチェンジ周辺の土産物店で聞いたところ、一般道の交通量も通常より少なかったようだ。

最近、貸切バス会社の役員の方から、2007年のF1と1998年の長野オリンピックの時のバスの運用は本当に大変だったという話を聞いた。

ラグビーワールドカップは2019年の9月20日から11月2日まで、全国12会場で40試合が行われる。鉄道や空港からのアクセスにバスを想定している地方都市もある。道路事情や交通状況、天候に恵まれればによりだが、そうでない場合も想定しなくては行けない。

2020年の東京オリンピックは7月24日~8月9日まで。多くの会場は東京に集中しているが、2,000台のバスが必要との話もある。

フル稼働状態のバスタ新宿は1日1,600便が発着する。快適なバスによる夏の行楽シーズンやお盆の帰省、そしてオリンピックのスムーズな運営の両立は、関係者全員の相互理解が欠かせない。

日本自動車会議所会員(平成30年1月10日現在)=団体会員88、順不同=

- 一般社団法人 日本自動車工業会
- 一般社団法人 日本自動車部品工業会
- 一般社団法人 日本自動車車体工業会
- 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
- 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
- いすゞ自動車販売店協会
- トヨタ自動車販売店協会
- 日産自動車販売協会
- U D トラック販売協会
- 日野自動車販売店協会
- 三菱自動車販売協会
- 三菱ふそうトラック・バス販売協会
- 全国スバル自動車販売協会
- ダイハツ自動車販売協会
- 全国マツダ販売店協会
- スズキ自動車販売店協会
- ホンダ自動車販売店協会
- 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
- 日本自動車輸入組合
- 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
- 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
- 一般社団法人 日本自動車機械工具協会
- 公益社団法人 全日本トラック協会

- 公益社団法人 全国通運連盟
- 公益社団法人 日本バス協会
- 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
- 一般社団法人 全国自家用自動車協会
- 一般社団法人 日本損害保険協会
- 石油連盟
- 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
- 一般社団法人 全国自動車標協協議会
- 一般財団法人 自動車検査登録情報協会
- 一般社団法人 全国レンタカー協会
- 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
- 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
- 一般社団法人 自動車公正取引協議会
- 全国自動車検査登録印紙売捌人協議会
- 一般財団法人 関東陸運振興センター
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 日本道路建設業協会
- 一般社団法人 日本ゴム工業会
- 一般社団法人 日本塗料工業会
- 板硝子協会
- 日本自動車車体整備協同組合連合会
- 一般社団法人 日本交通科学学会

- 一般社団法人 日本陸送協会
- 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
- 一般財団法人 日本自動車研究所
- 一般社団法人 日本自動車機器器具工業会
- 一般財団法人 日本自動車査定協会
- 一般財団法人 全日本交通安全協会
- 公益財団法人 日本自動車教育振興財団
- 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会
- 全日本自動車部品卸商協同組合
- 特定非営利活動法人 ITS Japan
- 公益社団法人 自動車技術会
- 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
- 一般社団法人 自動車再資源化協力機構
- 一般社団法人 日本ガス協会
- 一般社団法人 日本自動車運行管理協会
- 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会
- 一般社団法人 自動車用品小売業協会
- 一般社団法人 日本オートオークション協議会
- 日本中古車輸出業協同組合
- 全国オートバイ協同組合連合会
- 日中投資促進機構
- 一般社団法人 青森県自動車団体連合会
- 一般社団法人 若手県自動車会議所

- 一般社団法人 宮城県自動車会議所
- 一般財団法人 秋田県全自動車協会
- 山形県自動車団体連合会
- 一般財団法人 福島県自動車会議所
- 東京都自動車会議所
- 一般社団法人 神奈川県自動車会議所
- 一般社団法人 静岡県自動車会議所
- 一般社団法人 愛知県自動車会議所
- 一般社団法人 岐阜県自動車会議所
- 一般社団法人 三重県自動車会議所
- 一般社団法人 富山県自動車会議所
- 一般社団法人 石川県自動車会議所
- 一般社団法人 福井県自動車会議所
- 一般社団法人 大阪自動車会議所
- 一般社団法人 徳島県自動車会議所
- 一般社団法人 香川県自動車会議所
- 愛媛県自動車会議所
- 高知県自動車会議所
- 一般財団法人 大分県自動車会議所

(ほかに企業会員77、推薦会員6)