

平成29年度 国内施設視察会のご案内

1日のみでも参加可能な日帰り2日間のコース

11月28日(火)

外環・首都高現場見学
(千葉県・東京都)

11月29日(水)

第2東名・羽根トンネル現場見学
日産グランドライブでの運転支援機能車の試乗

日 本自動車会議所は11月28日(火)と同29日(水)の両日、「平成29年度 国内施設視察会」を開催します。視察1日目は、現在首都圏で大規模に進められている高速道路建設の工事現場を訪問し、わが国の道路交通を支える最先端の道路建設技術を現地現物で視察いたします。2日目は道路建設の視察に加え、日産自動車テストコース(日産グランドライブ)において、同一車線自動運転技術などの運転支援機能車の試乗を実施します。日々開発が進められている先進安全技術の現在をご体感ください。

今回は、より多くの皆さまにご参加いただけるよう、1日のみでも参加可能な日帰り2日間のコースとし、加えて日産グランドライブのみご参加いただけるコース設定といたしました。多数の皆さまにご参加いただきたく、ご案内申し上げます。

視 察 内 容

◆11月28日(火)【1日目・日帰り】

- 東京外郭環状道路(外環)および首都高速道路(首都高)現場見学(千葉県・東京都)
- ・10:50にJR市川駅に集合し、その後、貸切バスで工事現場へ移動

建設事務所で当道路建設技術の説明をお聞きし、大深度地下トンネルや橋梁付け替えなど最先端技術を駆使した現場見学(4カ所)を行う。

- ①外環「市川中」工事現場(千葉県市川市)
- ②首都高晴海工事現場(東京都中央区晴海)
- ③首都高羽田線付け替え工事現場(東京都品川区鮫洲)
- ④外環「東名ジャンクション」工事現場(東京都世田谷区)



<外環・東名JCT>深さ69m 外環東名JCTに大深度トンネル立坑、シールド機掘削中

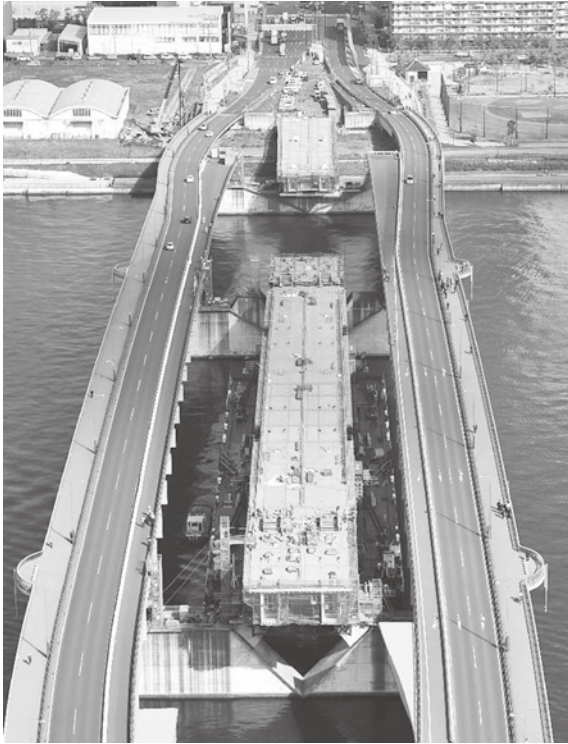
◆11月29日(水)【2日目・日帰り】

- 第2東名・羽根トンネル現場見学および日産グランドライブでの運転支援機能車の試乗(神奈川県)
- ※日産グランドライブのみ参加できるコースも設定
- (1) 羽根トンネル・日産グランドライブコース
 - ・10:40に小田急本厚木駅に集合し、その後、貸切バスで工事現場へ移動
- (2) 日産グランドライブのみコース
 - ・13:00に京浜急行追浜駅に集合し、その後、専用バスで移動

建設事務所で当道路建設の説明をお聞きし、岩石が積み重なった歴層および水脈を克服しながらの難工事など現場見学を行う。

その後、日産グランドライブで運転支援機能車の試乗を行う。

- ①第2東名・羽根トンネル工事現場(神奈川県伊勢原市)
- ②日産グランドライブ(神奈川県横須賀市)



＜首都高・晴海工事＞晴海運河に新たな架け橋 五輪選手村のアクセス向上



＜第2東名・羽根トンネル＞掘削直後に吹付コンクリート、ロックボルト等を使用し地山と一体化した支保構造を作る合理的なトンネル掘削工法を採用



△日産グランドドライブ▽

【参加費】 1名=5,000円程度/日
 (集合場所への乗車券やご宿泊の場合は個別負担で
 ご手配をお願いいたします)
 ※上記参加費には、食事代、バス代、高速道路料金
 などが含まれます。
 ※参加人数により、参加費は若干、変動いたします。

【定員】 各日、各コース40名(先着順)
 ※定員に達した後にお申し込みいただいた場合は、
 別ルートのご案内をする場合がありますので、ご
 理解の程よろしくをお願いいたします。
 【締切日】平成29年10月27日(金)
 【お問い合わせ・お申込み】 当会議所事務局まで
 TEL.03-3578-3880 Mail:contact@aba-j.or.jp

日本自動車会館で入館14法人が交流会を実施 日本自動車会館運営委員会

日本自動車会館入館14法人で組織する日本自動車会館運営委員会(委員長=永塚誠-日本自動車工業会副会長・専務理事、事務局=日本自動車会議所)は9月20日、入館法人間の相互親睦を深めることを目的に、同会館くるまプラザ会議室で日本自動車会館交流会=写真=を開催した。

当日は、入館14法人から135人が来場。会場では工夫を凝らしたゲームを交え、各テーブルで和やかな談笑の輪が広がった。交流会は今回で3回目の開催となり、入館各法人から実行委員を募り、実行委員会が準備から運営までを担当した。



また、10月11日からは初の試みとして、くるまプラザにおいて交流会の写真展示が実施されている。実行委員会はこの写真展示も通じて、継続的に交流会のPRを行っていく。