

大門  
ペソ  
倶楽部

Vol. 16

「取る方」と「取られる側」のはなし

1959年にA. イシゴニス  
が“発明”した小さなクル  
マに大きな身体のイギリス  
人と乗り込み、外見からは  
意外に思われるその居住空間を確かめながら、ロ  
ンドンを高速M1で北西に向かうと、同国第2の  
都市バーミンガムに着いた。

戦後、日産自動車が技術提携したオースチン社  
(当時)の本拠。だが市街は、大戦中のドイツ空  
軍の空爆のせいか、煤けた印象だった。

そのバーミンガムの手前でM1を降りると、コ  
ベントリー。ここは対照的に超モダンな都市改造  
が見られ、ジャガー社もあるクルマの町。コベン  
トリー・クライマックスなどとすごい名前のエン  
ジンもあった。

そのコベントリーの領主レオフリック伯爵(968  
~1057年)とその夫人ゴディバのことを引合いに、  
自動車税制のことを書いてみたい。

どこまで史実かわからないが、勝手にまとめる  
と、ことの発端は、信心深い領主が、新しい寺院  
をもう一つ造ろうと思いついたところから始まる。

で、その財源を「新税」に求めようとしたところ、  
かねがね重税に苦しんでいた領民たちを見る

エッセイスト/ジャーナリスト 栗山 定幸  
に見かねていた領主夫人のゴディバが、強く領主  
を諫め、そこで領主は、夫人が反対できなくなる  
ことを期待し、無理な交換条件を出す。

ところが夫人は、彼の出した厳しい注文通り、  
一糸まとわぬ姿で、町の市場を端から端まで騎乗。  
領民たちも、夫人の意を汲み、覗き見しないよう  
通りに面した窓という窓を閉め、外出も控え、領  
主は重課税を引っ込めざるを得なくなった——と  
いう話である。

要は、税金は、取る方と取られる側との、力関  
係で決まるということ。ただ、領主と領民の力関  
係はよく分かるが、領主と夫人の力関係はどうだ  
ったのか。頭が冴えて弁がたち、途方もない向こ  
う見ずな実行力もある夫人。そのうえ、領民から  
の絶大な支持も得ていた。内実は夫人の力のほう  
が強く、だからこそ「取る方」であるはずの領主  
が引き下がるざるを得なかったのではないか。

話を本題に戻すと、日本の自動車関連税制も例  
外ではない。自動車先進国に例を見ない、複雑な  
税制は、ユーザーのためにも何とかしなくてはな  
らない。そのためには、明晰な理論武装が必要だ  
が、永田町、霞が関に継続して訴えていく「力」  
も忘れてはなるまい。

日本自動車会議所会員 (平成29年9月10日現在)=団体会員88、順不同=

- 一般社団法人 日本自動車工業会
- 一般社団法人 日本自動車部品工業会
- 一般社団法人 日本自動車車体工業会
- 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会
- 一般社団法人 日本自動車販売協会連合会
- いすゞ自動車販売店協会
- トヨタ自動車販売店協会
- 日産自動車販売協会
- U D トラック販売協会
- 日野自動車販売店協会
- 三菱自動車販売協会
- 三菱ふそうトラック・バス販売協会
- 全国スバル自動車販売協会
- ダイハツ自動車販売協会
- 全国マツダ販売店協会
- スズキ自動車販売店協会
- ホンダ自動車販売店協会
- 一般社団法人 全国軽自動車協会連合会
- 日本自動車輸入組合
- 一般社団法人 日本中古自動車販売協会連合会
- 一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
- 一般社団法人 日本自動車機械工具協会
- 公益社団法人 全日本トラック協会

- 公益社団法人 全国通運連盟
- 公益社団法人 日本バス協会
- 一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会
- 一般社団法人 全国自家用自動車協会
- 一般社団法人 日本損害保険協会
- 石油連盟
- 一般社団法人 全日本指定自動車教習所協会連合会
- 一般社団法人 全国自動車標板協議会
- 一般財団法人 自動車検査登録情報協会
- 一般社団法人 全国レンタカー協会
- 一般社団法人 日本自動車リース協会連合会
- 一般財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会
- 一般社団法人 自動車公正取引協議会
- 全国自動車検査登録印紙売捌人協議会
- 一般財団法人 関東陸運振興センター
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 日本道路建設業協会
- 一般社団法人 日本ゴム工業会
- 一般社団法人 日本塗料工業会
- 板硝子協会
- 日本自動車車体整備協同組合連合会
- 一般社団法人 日本交通科学学会

- 一般社団法人 日本陸送協会
- 一般社団法人 日本二輪車普及安全協会
- 一般財団法人 日本自動車研究所
- 一般社団法人 日本自動車機器器具工業会
- 一般財団法人 日本自動車査定協会
- 一般財団法人 全日本交通安全協会
- 公益財団法人 日本自動車教育振興財団
- 一般社団法人 日本鉄リサイクル工業会
- 全日本自動車部品卸商協同組合
- 特定非営利活動法人 ITS Japan
- 公益社団法人 自動車技術会
- 公益財団法人 自動車リサイクル促進センター
- 一般社団法人 自動車再資源化協力機構
- 一般社団法人 日本ガス協会
- 一般社団法人 日本自動車運行管理協会
- 日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会
- 一般社団法人 自動車用品小売業協会
- 一般社団法人 日本オートオークション協議会
- 日本中古車輸出業協同組合
- 全国オートバイ協同組合連合会
- 日中投資促進機構
- 一般社団法人 青森県自動車団体連合会
- 一般社団法人 若手県自動車会議所

- 一般社団法人 宮城県自動車会議所
- 一般財団法人 秋田県全自動車協会
- 山形県自動車団体連合会
- 一般財団法人 福島県自動車会議所
- 東京都自動車会議所
- 一般社団法人 神奈川県自動車会議所
- 一般社団法人 静岡県自動車会議所
- 一般社団法人 愛知県自動車会議所
- 一般社団法人 岐阜県自動車会議所
- 一般社団法人 三重県自動車会議所
- 一般社団法人 富山県自動車会議所
- 一般社団法人 石川県自動車会議所
- 一般社団法人 福井県自動車会議所
- 一般社団法人 大阪自動車会議所
- 一般社団法人 徳島県自動車会議所
- 一般社団法人 香川県自動車会議所
- 愛媛県自動車会議所
- 高知県自動車会議所
- 一般財団法人 大分県自動車会議所

(ほかに企業会員77、推薦会員6)